

Informace o autorských právech

Copyright © 2020 LAUNCH TECH CO., LTD. Všechna práva vyhrazena. Žádná část této publikace nesmí být reprodukována, ukládána do vyhledávacího systému nebo přenášena v jakékoli formě nebo jakýmikoli prostředky, elektronicky, mechanicky, kopírováním, záznamem nebo jinak, bez předchozího písemného souhlasu společnosti LAUNCH. Informace zde obsažené jsou určeny pouze pro použití s touto jednotkou. Společnost LAUNCH nenese odpovědnost za jakékoli použití těchto informací aplikované na jiné jednotky.

Ani společnost LAUNCH, ani její přidružené společnosti nenese odpovědnost vůči kupujícímu této jednotky nebo třetím stranám za škody, ztráty, náklady nebo výdaje vzniklé kupujícímu nebo třetím stranám v důsledku: nehody, nesprávného použití nebo zneužití této jednotky, nebo neoprávněných úprav, oprav nebo změn této jednotky, nebo nedodržení provozních a údržbových pokynů společnosti LAUNCH. Společnost LAUNCH nenese odpovědnost za jakékoli škody nebo problémy vyplývající z použití jakýchkoli doplňků nebo spotřebního materiálu jiného než těch, které jsou společností LAUNCH označeny jako originální produkty LAUNCH nebo produkty schválené společností LAUNCH.

Informace o ochranných známkách

LAUNCH je registrovaná ochranná známka společnosti LAUNCH TECH CO., LTD. (LAUNCH) v Číně a dalších zemích. Všechny ostatní ochranné známky, servisní značky, názvy domén, loga a názvy společností LAUNCH uvedené v této příručce jsou buď ochranné známky, registrované ochranné známky, servisní značky, názvy domén, loga, názvy společností, nebo jsou jinak majetkem společnosti LAUNCH nebo jejích přidružených společností. V zemích, kde nejsou žádné z ochranných známek, servisních značek, názvů domén, log a názvů společností LAUNCH registrovány, uplatňuje společnost LAUNCH další práva spojená s neregistrovanými ochrannými známkami, servisními značkami, názvy domén, logy a názvy společností. Ostatní produkty nebo názvy společností uvedené v této příručce mohou být ochrannými známkami příslušných vlastníků. Bez povolení vlastníka příslušné ochranné známky, servisní značky, názvu domény, loga nebo názvu společnosti nesmíte používat žádnou ochrannou známku, servisní značku, název domény, logo nebo název společnosti LAUNCH ani žádné třetí strany. Společnost LAUNCH můžete kontaktovat návštěvou webových stránek na adrese www.cnlaunch.com nebo písemně na adrese LAUNCH TECH CO., LTD., Launch Industrial Park, North of Wuhe Avenue, Banxuegang, Bantian, Longgang, Shenzhen, Guangdong, P.R.China, a požádat o písemné povolení k použití materiálů v této příručce pro dané účely nebo pro všechny ostatní dotazy týkající se této příručky.

Důležité bezpečnostní informace

Varování: Abyste předešli zranění osob, škodám na majetku nebo náhodnému poškození produktu, přečtěte si všechny informace v této části před použitím produktu.

Bezpečnost na pracovišti

- Udržujte pracovní prostor čistý a dobře osvětlený. Nepořádek na pracovním stole a tmavá místa mohou způsobit nehody.
- Nepřipojujte ani neodpojujte nástroj, pokud je zapnuté zapalování nebo běží motor.
- **NEPOKOUŠEJTE** se nástroj ovládat během řízení vozidla. K obsluze nástroje si přizvěte druhou osobu.
- Před testováním vozidla zařadte převodovku do polohy PARK (pro automatickou převodovku) nebo NEUTRÁL (pro manuální převodovku). Zatáhněte parkovací brzdu a zajistěte kola klíny.
- **NIKDY** nekuřte a nedovolte, aby se v blízkosti baterie nebo motoru vyskytovaly jiskry nebo plameny.
- Vozidlo musí být testováno v dobře větraném pracovním prostoru, protože motory produkují různé jedovaté sloučeniny (uhlovodíky, oxid uhelnatý, oxidy dusíku atd.)
- Nepoužívejte nástroj ve výbušném prostředí, například v přítomnosti hořlavých kapalin, plynů nebo silného prachu.
- Během testování nikdy nenechávejte vozidlo bez dozoru.
- Mějte v blízkosti hasicí přístroj vhodný pro benzínové/chemické/elektrické požáry.
- Při práci v blízkosti zapalovací cívky, víka rozdělovače, zapalovacích kabelů a zapalovacích svíček buďte velmi opatrní. Tyto součásti vytvářejí při běžícím motoru nebezpečné napětí.
- Při obsluze nástroje udržujte kolem stojící osoby, děti a návštěvníky v bezpečné vzdálenosti.
- Tento produkt není hračka. Nedovolte dětem, aby si s tímto nástrojem hrály nebo se pohybovaly v jeho blízkosti.
- Používejte pouze k určenému účelu. Neupravujte.
- Před každým použitím zkontrolujte; nepoužívejte, pokud jsou díly uvolněné nebo poškozené.
- Nepokládejte nástroj na nestabilní povrch.
- S nástrojem zacházejte opatrně. Pokud nástroj upadne, zkontrolujte, zda není poškozený nebo zda nevykazuje jiné stavy, které by mohly ovlivnit jeho provoz.
- Udržujte nástroj v suchu, čistotě a bez oleje, vody nebo mastnoty. K čištění vnější části nástroje použijte v případě potřeby jemný čisticí prostředek na čistém hadříku.
- Nástroj a příslušenství skladujte v uzamčeném prostoru mimo dosah dětí.
- Abyste předešli poškození nástroje nebo generování chybných dat, ujistěte se, že je baterie vozidla plně nabitá a připojení k DLC (konektoru datového spojení) vozidla je čisté a bezpečné.
- Pokud VCI (rozhraní pro komunikaci s vozidlem) delší dobu nepoužíváte, doporučuje se odpojit VCI od DLC vozidla, aby se šetřila energie baterie.

Elektrická bezpečnost

- Nepoužívejte nástroj, pokud stojíte ve vodě.
- Zabraňte kontaktu těla s uzemněnými povrchy, jako jsou potrubí, radiátory, sporáky a chladničky.
- Nevystavujte nástroj ani napájecí adaptér dešti nebo moku. Voda vnikající do nástroje nebo napájecího adaptéru zvyšuje riziko úrazu elektrickým proudem.

Osobní bezpečnost

- Při testování nebo opravách vozidel používejte ochranu očí schválenou ANSI.
- Nenoste volné oblečení ani šperky. Udržujte vlasy, oblečení, ruce, nástroje a testovací zařízení mimo dosah pohyblivých nebo horkých částí motoru. Volné oblečení, šperky nebo dlouhé vlasy se mohou zachytit do pohyblivých částí.
- Nepoužívejte nástroj, pokud jste unavení nebo pod vlivem drog, alkoholu či léků. Okamžik nepozornosti může mít za následek vážné zranění osob.
- Lidé s kardiostimulátorem by se měli před použitím poradit se svým lékařem. Elektromagnetická pole v těsné blízkosti kardiostimulátoru mohou způsobit jeho rušení nebo selhání.

- Varování, preventivní opatření a pokyny uvedené v tomto návodu k obsluze nemohou pokrýt všechny možné podmínky a situace, které mohou nastat. Obsluha musí pochopit, že zdravý rozum a opatrnost jsou faktory, které nelze do tohoto produktu zabudovat, ale musí je zajistit obsluha.
- Zařízení neobsahuje žádné části opravitelné uživatelem. Servis nástroje svěřte kvalifikovanému opraváři, který použije pouze identické náhradní díly. Tím zajistíte zachování bezpečnosti zařízení.
- Používejte prosím přiloženou baterii a nabíječku. Při výměně baterie za nesprávný typ hrozí nebezpečí výbuchu.
- Automobilové baterie obsahují kyselinu sírovou, která je škodlivá pro pokožku. Během provozu je třeba se vyhnout přímému kontaktu s automobilovými bateriemi. Zdroje zapálení udržujte vždy mimo dosah baterie.

Preventivní opatření při práci s řídicí jednotkou (ECU) vozidla

- Neodpojujte baterii ani žádné kabely ve vozidle, když je zapnuté zapalování, protože byste se mohli vyhnout poškození senzorů nebo řídicí jednotky (ECU).
- Neumísťujte žádné magnetické předměty do blízkosti řídicí jednotky (ECU). Před prováděním jakýchkoli svářečských prací na vozidle odpojte napájení řídicí jednotky (ECU).
- Při provádění jakýchkoli operací v blízkosti řídicí jednotky (ECU) nebo senzorů buďte velmi opatrní. Při demontáži paměti PROM se uzemněte, jinak může dojít k poškození řídicí jednotky (ECU) a senzorů statickou elektřinou.
- Při opětovném připojování konektoru kabelového svazku řídicí jednotky (ECU) se ujistěte, že je pevně připojen, jinak mohou být poškozeny elektronické prvky, jako jsou integrované obvody uvnitř řídicí jednotky (ECU).

OBSAH

1 ÚVOD	1
1.1 PROFIL PRODUKTU	1
1.2 FUNKCE	1
1.3 KOMPONENTY & OVLÁDACÍ PRVKY	1
1.3.1 Tablet s displejem	2
1.3.2 Zařízení SmartLink C	3
1.4 TECHNICKÉ PARAMETRY	4
1.4.1 Tablet s displejem	4
1.4.2 Zařízení SmartLink C	5
1.5 SEZNAM BALENÍ (POUZE PRO KONFIGURACI OSOBNÍCH VOZIDEL)	5
1.5 SEZNAM BALENÍ (POUZE PRO KONFIGURACI UŽITKOVÝCH VOZIDEL)	5
1.5 SEZNAM BALENÍ (POUZE PRO BENZÍNOVÉ & DIESELOVOU KONFIGURACI)	6
2 PŘÍPRAVA	8
2.1 NABÍJENÍ TABLETU	8
2.2 POUŽÍVÁNÍ BATERIE	8
2.3 ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ	8
2.3.1 Zapnutí	8
2.3.2 Vypnutí	8
2.4 TIPY PRO OVLÁDÁNÍ PRSTY	8
2.5 ROZLOŽENÍ OBRAZOVKY	8
2.6 NASTAVENÍ JASU	9
2.7 ZMĚNA JAZYKA SYSTÉMU	9
2.8 NASTAVENÍ DOBY POHOTOVOSTNÍHO REŽIMU	9
3 NASTAVENÍ SÍTĚ	10
3.1 PŘIPOJENÍ K SÍTÍ WLAN	10
3.2 ODPOJENÍ OD SÍTĚ WLAN	10
4 POČÁTEČNÍ POUŽITÍ	11
4.1 DIAGNOSTICKÝ DIAGRAM	11
4.2 ZAČÍNÁME	11
4.2.1 Registrace a aktualizace	11
4.2.2 Nabídka úloh	13
4.2.3 Panel nástrojů diagnostiky	14
4.3 PŘIPOJENÍ	14
4.3.1 Příprava	14
4.3.2 Umístění DLC	15
4.3.3 Připojení vozidla (pro konfiguraci osobních vozidel)	15
4.3.3 Připojení vozidla (pro edici užitkových vozidel/benzínových a dieselových vozidel)	16
4.4 DIAGNOSTICKÉ CHYBOVÉ KÓDY (DTC)	16
5 DIAGNOSTIKA	18
5.1 INTELIGENTNÍ DIAGNOSTIKA	18
5.2 MÍSTNÍ DIAGNOSTIKA	20
5.2.1 Zpráva o stavu (Rychlý test)	24

5.2.2 Skenování systému	26
5.2.3 Výběr systému	27
5.3 VZDÁLENÁ DIAGNOSTIKA	34
5.3.1 Rozvržení rozhraní	34
5.3.2 Přidat přátele	34
5.3.3 Spustit rychlé zasílání zpráv	35
5.3.4 Spustit vzdálenou diagnostiku (zařízení-zařízení).....	36
5.3.5 Spustit vzdálenou diagnostiku (zařízení-PC)	38
5.4 ZPĚTNÁ VAZBA	40
5.5 DIAGNOSTICKÁ HISTORIE	41
6 SPECIÁLNÍ (RESET) FUNKCE	42
6.1 SERVIS RESETU OLEJE	42
6.2 RESET ELEKTRONICKÉ PARKOVACÍ BRZDY	42
6.3 KALIBRACE ÚHLU NATOČENÍ VOLANTU	43
6.4 ODVZDUŠNĚNÍ ABS	43
6.5 RESET SYSTÉMU SLEDOVÁNÍ TLAKU V PNEUMATIKÁCH	43
6.6 UČENÍ PŘEVODOVKY	43
6.7 IMMO SERVIS	43
6.8 KÓDOVÁNÍ VSTŘIKOVAČŮ	44
6.9 RESET SYSTÉMU ÚDRŽBY BATERIE	44
6.10 REGENERACE FILTRU PEVNÝCH ČÁSTIC (DPF)	44
6.11 RESET ELEKTRONICKÉ POLOHY ŠKRTICÍ KLAPKY	44
6.12 PŘÍZPŮSOBENÍ PŘEVODOVKY	44
6.13 AFS (RESET ADAPTIVNÍHO SYSTÉMU PŘEDNÍHO OSVĚTLENÍ)	45
6.14 INICIALIZACE STŘEŠNÍHO OKNA	45
6.15 KALIBRACE ODPRUŽENÍ	45
7 SMARTLINK DIAG.....	46
7.1 ÚVOD	46
7.2 PROVÁDĚT VZDÁLENOU OPERACI SMARTLINK	48
7.2.1 Odeslání žádosti o vzdálenou pomoc	48
7.2.2 Připojení a operace	49
8 AKTUALIZACE SOFTWARE	52
8.1 AKTUALIZOVAT DIAGNOSTICKÝ SOFTWARE& APP	52
8.2 NASTAVIT ČASTO POUŽÍVANÝ SOFTWARE	52
8.3 OBNOVIT PŘEDPLATNÉ	53
9 ADAS	54
10 INFORMACE O UŽIVATELI	56
10.1 MŮJ REPORT	56
10.2 VCI	57
10.3 SPRÁVA VCI	57
10.4 AKTIVOVAT VCI	57
10.5 OPRAVA FIRMWARU	57
10.6 MOJE NOVINKY	58

10.7 V ZOREK D ATOVÉHO T OKU	58
10.8 M OJE O BJEDNÁVKA	58
10.9 K ARTA P RO O BNOVU P EDPLATNÉHO	58
10.10 P ROFIL	58
10.11 Z MĚNA HESLA	58
10.12 N ASTAVENÍ	58
10.12.1 Jednotky	59
10.12.2 Informace o dílně	59
10.12.3 Nastavení tiskárny	59
10.12.4 Vymazat mezipaměť	61
10.12.5 O aplikaci	61
10.12.6 Automatická aktualizace diagnostického softwaru	61
10.12.7 Přihlášení/Odhlášení	61
10.13 V YMAZÁNÍ D IAGNOSTICKÉHO S OFTWARU	61
11 VIDEOSKOP	62
11.1 Ú VOD	62
11.2 P ŘIPOJENÍ & O PERACE	62
12 PŘEPROGRAMOVÁNÍ J2534 POMOCÍ SMARTLINK C	63
12.1 J AKO M ÍSTNÍ Z AŘÍZENÍ J2534 P ASS T HRU	63
12.2 J AKO V ZDÁLENÉ Z AŘÍZENÍ J2534 P ASS T HRU	63
13 SYNCHRONIZACE	65
14 ČÁSTO KLADENÉ DOTAZY	66
14.1 O X-431 PRO5	66
14.2 O S MART L INK D IAG	67
15 SLOVNÍK POJMŮ A ZKRATEK	68

1 Úvod

1.1 Profil produktu

X-431 PRO5 je výkonný diagnostický nástroj založený na systému Android, který má několik výrobních konfigurací od užitkových vozidel až po osobní vozidla. Vychází z pokročilé diagnostické technologie společnosti LAUNCH a vyznačuje se pokrytím široké škály vozidel, výkonnými funkcemi a poskytováním přesných výsledků testů.

Prostřednictvím jednoduché komunikace Bluetooth nebo USB mezi zařízením SmartLink C a tabletem displeje dosahuje diagnostiky poruch celého modelu vozu a celého systému vozidla, což zahrnuje čtení DTC, mazání DTC, čtení datového toku, akční test a speciální funkce. Navíc s využitím mobilního internetu integruje také SmartLink (diagnostický systém), vzdálenou diagnostiku a data o opravách, což pomáhá efektivněji diagnostikovat problémy vozidla, výrazně zvyšuje retenci zákazníků a zvyšuje příjmy servisu.

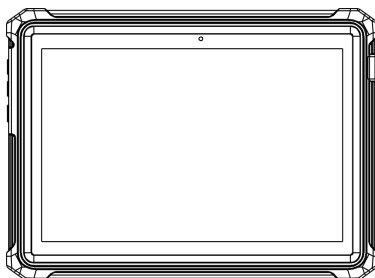
1.2 Funkce

- **Inteligentní diagnostika:** Tento modul umožňuje použít informace VIN aktuálně identifikovaného vozidla k přístupu k jeho datům (včetně informací o vozidle, historických diagnostických záznamů) z cloudového serveru k provedení rychlého testu, čímž se eliminuje hádání a ruční výběr z nabídek krok za krokem.
- **Místní diagnostika:** Postupujte podle pokynů na obrazovce a spusťte diagnostickou relaci krok za krokem. Diagnostické funkce zahrnují: čtení DTC, mazání DTC, čtení datového toku, speciální funkce atd.
- **SmartLink Diag.:** Dokonalé a výkonné řešení vzdálené diagnostiky vyvinuté společností LAUNCH.
V tomto ekosystému, pokud technik nebo majitel vozu (SmartLink C) nemá čas řešit složitý problém s vozidlem, může vyhledat důvěryhodný druhý názor nebo odborné znalosti o různých problémech vozidla od vzdálených mistrů techniků nebo opraven (SmartLink B). SmartLink B umožňuje majiteli servisu výrazně zvýšit retenci zákazníků a zvýšit příjmy servisu poskytováním profesionální technické asistenční služby.
- **Vzdálená diagnostika:** Pomáhá opravným nebo mechanikům diagnostikovat vzdálené vozidlo a odesílat okamžité zprávy, což umožňuje lepší efektivitu a rychlejší opravy.
- **Reset:** Lze provádět všechny druhy běžné údržby a resetovacích položek, včetně resetu kontrolky oleje, odvzdušnění ABS, kalibrace úhlu řízení, resetu systému monitorování tlaku v pneumatikách, učení převodovky, kódování vstřikovačů a regenerace DPF atd.
- **Aktualizace jedním kliknutím:** Umožňuje aktualizovat diagnostický software online.
- **Diagnostická historie:** Tato funkce poskytuje rychlý přístup k testovaným vozidlům a uživatelé si mohou vybrat, zda chtějí zobrazit protokol o zkoušce nebo pokračovat od poslední operace, aniž by museli začínat od nuly.
- **Zpětná vazba:** Umožňuje odeslat problém s vozidlem k analýze a řešení potíží.
- **Pokrytí vozidel:** Rychlá volba pro zobrazení modelů vozidel, které nástroj pokrývá.
- **Kalibrace ADAS:** Volitelné. Tuto funkci je třeba před běžným použitím aktivovat a funguje pouze s nástrojem pro kalibraci ADAS specifickým pro LAUNCH.

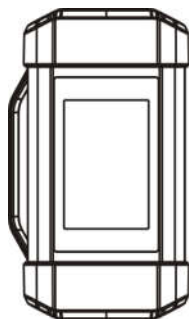
1.3 Komponenty a ovládací prvky

Diagnostický systém má dvě hlavní součásti:

- Tablet displeje – centrální procesor a monitor systému (viz kapitola 1.3.1).

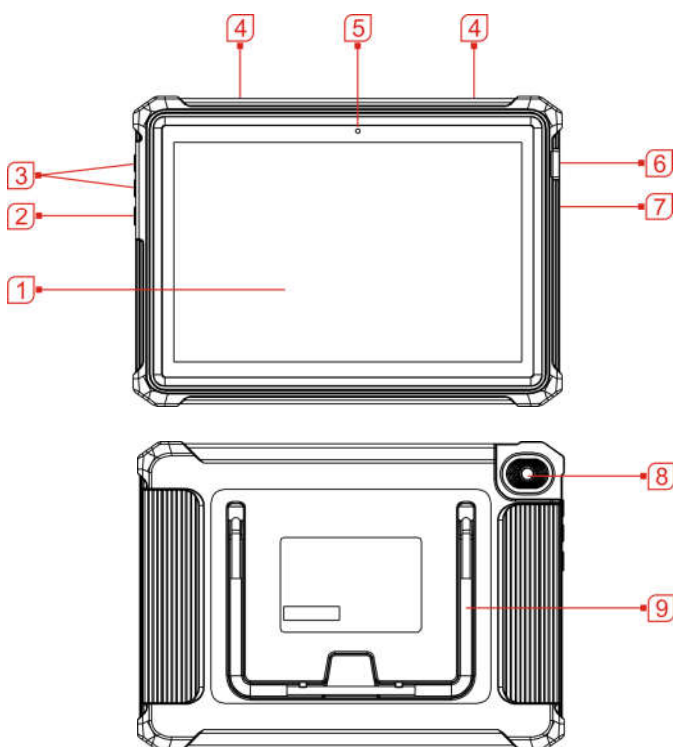


- Zařízení SmartLink C – zařízení pro přístup k datům vozidla (viz kapitola 1.3.2).



1.3.1 Tablet s displejem

Tablet funguje jako centrální systém zpracování, který se používá k přijímání a analýze živých dat vozidla ze zařízení SmartLink C a následnému výstupu výsledku testu.



1 LCD obrazovka Indikuje výsledky testu.

V režimu vypnutí jej stiskněte na 3 sekundy pro zapnutí tabletu.

V režimu zapnutí:

- 2 Tlačítko NAPÁJENÍ
- Stiskněte jednou pro aktivaci LCD, pokud je LCD vypnutý. Stiskněte jednou pro vypnutí LCD, pokud LCD svítí.
 - Stiskněte a podržte jej na 3 sekundy pro vypnutí.
 - Stiskněte a podržte jej na 8 sekund pro provedení vynuceného vypnutí.

3 Hlasitost +/- Upravuje hlasitost systému.

4 Reprodukory

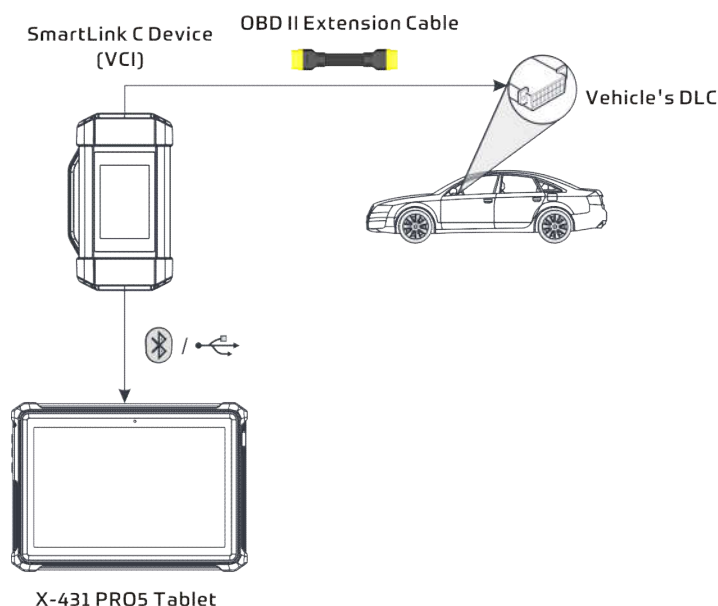
5	Přední kamera	
6	Nabíjení / Datový I/O Port	• Připojuje se k AC zásuvce pro nabíjení. • Připojuje se k PC pro výměnu dat.
7	Mikrofon	
8	Zadní kamera	
9	Nastavitelný stojan	Vyklopte jej do libovolného úhlu a pracujte pohodlně u stolu nebo jej zavěste na volant.

1.3.2 Zařízení SmartLink C

Zařízení SmartLink C disponuje výkonnými funkcemi a lze jej použít v následujících situacích:

- 1). Pokud funguje jako VCI (rozhraní pro komunikaci s vozidlem), musí spolupracovat s modulem

Diagnostika tabletu, který slouží k získávání dat o vozidle a jejich následnému odesílání do tabletu k analýze přes Bluetooth / datový kabel.

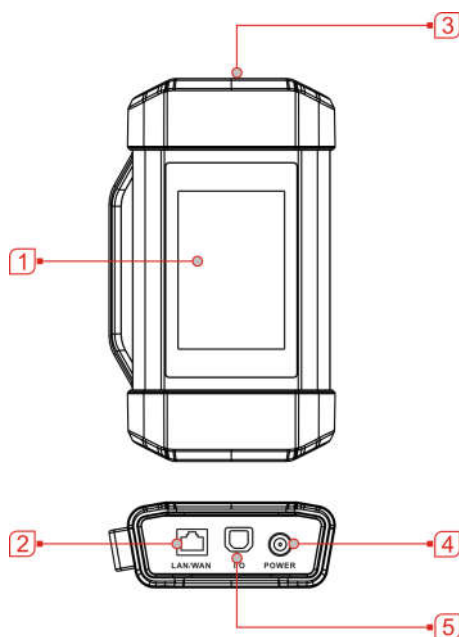


- 2). Pokud funguje jako dongle SmartLink C (zákazník), nekomunikuje s tabletem, ale musí spolupracovat s modulem SmartLink tabletu. Tablet se používá hlavně k odesílání požadavků na vzdálenou diagnostiku, a dongle SmartLink C je připojen k síti, aby přijímal a prováděl příkazy ze vzdáleného SmartLink B (obchodní).

*Poznámka: Podrobné pokyny naleznete v kapitole 7.

- 3). Pokud funguje jako místní nebo vzdálené zařízení J2534 PassThru, lze jej použít ve spojení s PC, na kterém je nainstalován diagnostický software OEM.

*Poznámka: Podrobné pokyny naleznete v kapitole 12.



1 Dotyková obrazovka

2 Port LAN/WAN

Připojuje zařízení SmartLink C k internetu pomocí křížového kabelu.

3 Diagnostický konektor OBD-16

Připojuje zařízení SmartLink C k portu DLC (Data Link Connector) vozidla pomocí prodlužovacího kabelu OBD II.

4 Port DC-IN

Aktuálně zakázáno, pouze pro potřeby výrobce.

*Varování: Zařízení SmartLink C je napájeno přes DLC vozidla a je zakázáno jej připojovat k externímu stejnosměrnému napájecímu zdroji. Neneseme žádnou odpovědnost za jakékoli škody nebo ztráty způsobené nedodržením výše uvedeného postupu.

5 Datový I/O port

Připojuje zařízení SmartLink C k PC pomocí datového kabelu při použití jako zařízení J2534 PassThru.

1.4 Technické parametry

1.4.1 Tablet s displejem

Operační systém	Android
Paměť	3 GB
Úložiště	32 GB
Obrazovka	10,1palcová kapacitní dotyková obrazovka FHD IPS s rozlišením 1920 x 1200 pixelů
Fotoaparát	Přední 5,0MP + zadní 8,0MP fotoaparát
Konektivita	• Wi-Fi (802.11 a/b/g/n/ac) • Bluetooth

Pracovní teplota	0°C ~ 50°C
Skladovací teplota	-20°C ~ 70°C

1.4.2 Zařízení SmartLink C

Velikost	204mm x 110mm x 45mm
Pracovní napětí	DC 9 ~36V
Typická spotřeba energie	□ 6W
Komunikace	Bluetooth/Wi-Fi nebo připojení datovým kabelem
Pracovní teplota	0°C ~ 50°C

1.5 Seznam balení (Pouze pro konfiguraci osobních vozidel)

Běžné příslušenství je stejné, ale pro různé destinace se příslušenství (jako diagnostický software, testovací konektory) může lišit. Prosím, poraďte se s místním zastoupením nebo zkontrolujte seznam balení dodaný společně s tímto nástrojem.

Č.	Položka	Popisy	Mn.
1	Tablet s displejem	Indikuje výsledek testu.	1
2	Zařízení SmartLink C		1
3	Napájecí adaptér		1
4	Prodlužovací kabel OBD II	Připojuje zařízení SmartLink C k OBD II vozidla DLC.	1
5	Nabíjecí kabel (Typ A-Micro)	Nabíjí tablet.	1
6	Datový kabel (Typ A- Typ B)	Připojuje zařízení SmartLink C k PC pro J2534 přeprogramování.	1
7	Křížený kabel	Připojuje zařízení SmartLink C k modemu.	1
8	Adaptérový box OBD I	Připojuje zařízení SmartLink C a ne-16pinový adaptér kabel.	(Volitelné)
9	Kabel do zapalovače cigaret	Dodává napájení do ne-16pinového konektoru z zásuvky zapalovače cigaret ve vozidle.	(Volitelné)
10	Kabel se svorkami na baterii	Dodává napájení do ne-16pinového konektoru z baterie vozidla.	(Volitelné)
11	Sada ne-16pinových adaptérových kabelů	Připojuje se k vozidlu vybavenému ne-OBD II systémem řízení.	(Volitelné)

1.5 Seznam balení (Pouze pro konfiguraci užitkových vozidel)

Běžné příslušenství je stejné, ale pro různé destinace se příslušenství (jako diagnostický software, testovací konektory) může lišit. Prosím, poraďte se s místním zastoupením nebo zkontrolujte seznam balení dodaný společně s tímto nástrojem.

Č.	Položka	Popisy	Mn.
1	Tablet displeje	Indikuje výsledek testu.	1
2	Zařízení SmartLink C		1
3	Napájecí adaptér		1
4	Prodlužovací kabel OBD II	Připojuje zařízení SmartLink C k OBD II vozidla DLC.	1
5	Nabíjecí kabel (Typ A-Micro)	Nabíjí tablet.	1
6	Datový kabel (Typ A- Typ B)	Připojuje zařízení SmartLink C k PC pro J2534 programování.	1
7	Křížený kabel	Připojuje zařízení SmartLink C k modemu.	
8	Kabel do zapalovače cigaret	Dodává napájení do 16pinového konektoru z zásuvky zapalovače cigaret ve vozidle.	(Volitelné)
9	Kabel se svorkami na baterii	Dodává napájení do 16pinového konektoru z baterie vozidla.	(Volitelné)
10	Sada ne-16pinových adaptérových kabelů	Připojuje se k vozidlu vybavenému ne-OBD II systémem řízení.	(Volitelné)

1.5 Seznam balení (Pouze pro konfiguraci benzín a nafta)

Běžné příslušenství je stejné, ale pro různé destinace se příslušenství (jako diagnostický software, testovací konektory) může lišit. Prosím, poraďte se s místním zastoupením nebo zkontrolujte seznam balení dodaný společně s tímto nástrojem.

Č.	Položka	Popisy	Mn.
1	Tablet displeje	Indikuje výsledek testu.	1
2	Zařízení SmartLink C		1
3	Napájecí adaptér		1
4	Prodlužovací kabel OBD II	Připojuje zařízení SmartLink C k OBD II vozidla DLC.	1
5	Nabíjecí kabel (Typ A-Micro)	Nabíjí tablet.	1
6	Datový kabel (Typ A- Typ B)	Připojuje zařízení SmartLink C k PC pro J2534 programování.	1
7	Křížený kabel	Připojuje zařízení SmartLink C k modemu.	
8	Adaptérový box OBD I	Připojuje zařízení SmartLink C a ne-16pinový adaptér kabel.	(Volitelné)
9	Kabel do zapalovače cigaret	Dodává napájení do 16pinového konektoru z zásuvky zapalovače cigaret ve vozidle.	(Volitelné)

10	Kabel se svorkami baterie	Napájí ne-16pinový konektor z baterie vozidla.	(Volitelné)
11	Sada ne-16pinových adaptérových kabelů pro osobní vozidla	Pro různé diagnostické zásuvky vozidel může být nutné použít jeden z adaptérových kabelů obsažených v sadě. Podrobnosti o ne-16pinových adaptérových kabelech naleznete v balení.	(Volitelné)
12	Sada ne-16pinových adaptérových kabelů pro užitková vozidla	Podrobnosti o ne-16pinových adaptérových kabelech naleznete v balení.	(Volitelné)

2 Příprava

2.1 Nabíjení tabletu

1. Zapojte jeden konec přiloženého nabíjecího kabelu do nabíjecího portu tabletu a druhý konec do napájecího adaptéru.

2. Připojte druhý konec do elektrické zásuvky.



Pokud se na obrazovce objeví , znamená to, že se zařízení nabíjí. Pokud se logo změní na , znamená to, že je baterie plně nabitá. Odpojte napájecí adaptér od tabletu.



, znamená to, že je baterie

2.2 Používání baterie

- Pokud baterii delší dobu nepoužíváte nebo je zcela vybitá, je normální, že se nástroj během nabíjení nezapne. Nabíjejte jej prosím po dobu 5 minut a poté jej zapněte.
- K nabíjení tabletu používejte přiložený napájecí adaptér. Neneseme žádnou odpovědnost za jakékoli poškození nebo ztrátu způsobenou použitím jiných než dodaných napájecích adaptérů.
- Pokud má tablet slabou baterii, ozve se pípnutí. Pokud je baterie velmi slabá, tablet se automaticky vypne.

2.3 Zapnutí/vypnutí

2.3.1 Zapnutí

Stisknutím [POWER] nástroj zapnete.

*Poznámka: Pokud nástroj používáte poprvé nebo byl delší dobu nečinný, nemusí se podařit jej zapnout. Nabíjejte nástroj minimálně 5 minut a poté se jej pokuste znovu zapnout.

2.3.2 Vypnutí

Stiskněte [POWER] na 3 sekundy, na obrazovce se objeví nabídka možností. Klepnutím na Vypnout nástroj vypnete.

2.4 Tipy pro ovládání prsty



Jednoduché klepnutí : Pro výběr položky nebo spuštění programu.



Dvojitě klepnutí : Pro přiblížení tak, aby se text na webové stránce zobrazil ve sloupci, který odpovídá obrazovce vašeho zařízení.



Dlouhé stisknutí : Klepněte a podržte aktuální rozhraní nebo oblast, dokud se na obrazovce neobjeví kontextová nabídka, a poté jej uvolněte.



Posunutí : Pro přechod na různé stránky.



Přetažení : Klepněte na ikonu aplikace a přetáhněte ji na jiné místo.



Roztažení/sevření prstů : Pro ruční přiblížení položte dva prsty na obrazovku a roztáhněte je od sebe. Pro oddálení položte dva prsty na obrazovku a sevřete je k sobě.

2.5 Rozvržení obrazovky

Ve spodní části obrazovky jsou k dispozici následující tlačítka.



ZPĚT

Klepnutím se vrátíte na předchozí obrazovku.



DOMŮ

Klepnutím přejdete na domovskou obrazovku systému Android.



Nedávné aplikace

Klepnutím zobrazíte naposledy spuštěné aplikace.



Snímek obrazovky

Klepnutím pořídíte snímek aktuální obrazovky.

2.6 Nastavení jasu

Tipy: Snížení jasu obrazovky pomáhá šetřit energii baterie.

1. Na domovské obrazovce klepněte na Nastavení -> Displej -> Úroveň jasu .
2. Přetažením posuvníku jej upravte.

2.7 Změna systémového jazyka

Nástroj podporuje více systémových jazyků. Chcete-li změnit jazyk nástroje, postupujte následovně:

1. Na domovské obrazovce klepněte na Nastavení -> Systém -> Jazyky a zadávání -> Jazyky .
2. Klepněte na Přidat jazyk a poté vyberte požadovaný jazyk ze seznamu.
3. Klepněte na požadovaný jazyk, podržte jej, přetáhněte jej do horní části obrazovky a poté jej uvolněte, systém se změní na cílový jazyk.

2.8 Nastavení doby pohotovostního režimu

Pokud během definované doby pohotovostního režimu neproběhne žádná aktivita, obrazovka se automaticky uzamkne a systém přejde do režimu spánku, aby šetřil energii.

1. Na domovské obrazovce klepněte na Nastavení -> Displej -> Upřesnit -> Spánek .
2. Vyberte požadovanou dobu spánku.

3 Nastavení sítě

Tablet má vestavěný modul WLAN, který lze použít k připojení k internetu. Jakmile jste online, můžete nástroj zaregistrovat, surfovat po internetu, odesílat e-maily, spustit vzdálenou diagnostiku a kontrolovat aktualizace softwaru atd.

3.1 Připojení k síti WLAN

1. Na domovské obrazovce klepněte na Nastavení -> Síť a internet -> WLAN .
2. Přepněte přepínač WLAN do polohy ZAPNUTO, tablet začne vyhledávat dostupné bezdrátové sítě.
3. Vyberte bezdrátovou síť,
 - Pokud je zvolená síť otevřená, tablet se připojí automaticky.
 - Pokud je vybraná síť šifrovaná, bude nutné zadat heslo k síti.
4. Když se zobrazí Připojeno, znamená to, že připojení WLAN je dokončeno.

*Poznámka: Pokud Wi-Fi není vyžadováno, mělo by být vypnuto, aby se šetřila baterie.

Jakmile je úspěšně připojeno, klepněte na požadovanou síť ze seznamu pro zobrazení jejího názvu, rychlosti připojení, typu zabezpečení, IP adresy atd.

Když je tento nástroj v dosahu, automaticky se připojí k dříve propojené síti.

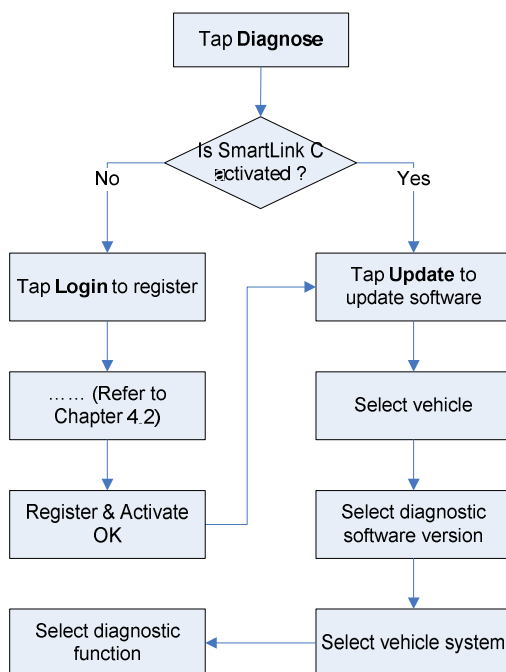
3.2 Odpojení od sítě WLAN

1. Na domovské obrazovce klepněte na Nastavení -> Síť a internet -> WLAN .
2. Klepněte na síť se stavem Připojeno a poté klepněte na Odpojit .

4 Prvotní použití

4.1 Vývojový diagram diagnostiky

Noví uživatelé by se měli řídit níže uvedeným provozním diagramem, aby se seznámili s tímto nástrojem a začali jej používat.

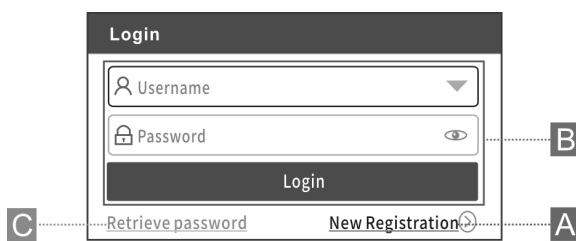


4.2 Začínáme

4.2.1 Registrace a aktualizace

Při prvotním použití je registrace nezbytným prvním krokem k aktivaci nástroje.

Klepnutím na ikonu aplikace na domovské obrazovce ji spustíte a poté klepněte na **Přihlášení** v pravém horním rohu obrazovky pro vstup na následující obrazovku.



(Pokud jste nový uživatel, postupujte podle A.)

(Pokud jste se již zaregistrovali jako člen, přejděte na B pro přímé přihlášení do systému.)

(V případě, že jste zapomněli heslo, postupujte podle C pro resetování nového hesla.)

A. Pokud jste nový uživatel, klepněte na **Nová registrace** pro vstup na registrační stránku.

Register

Create an Account Activate VCI Finish Registration

• Username

• Password

• Confirm Password

• Email

• Select Country

• CAPTCHA CAPTCHA

Register

Na obrázku výše vyplňte informace v každém poli (položky s * musí být vyplněny). Po zadání klepněte na Registrovat, zobrazí se obrazovka podobná následující:

Register

Create an Account Activate VCI Finish Registration

Serial Number

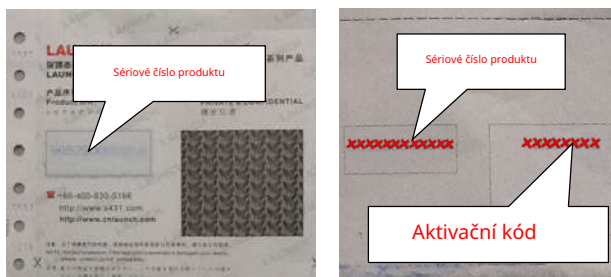
Activation Code

Where is my activation code?

Activate

>> Skip

Zadejte sériové číslo a aktivační kód, které naleznete v obálce s heslem.



*Poznámka: Chcete-li ukončit a aktivovat později, klepněte na Přeskočit. V tomto případě prosím aktivujte modul VCI klepnutím na Informace o uživateli -> Aktivovat VCI. Podrobnosti naleznete v kapitole 10.4 Aktivace VCI.

Klepnutím na Aktivovat dokončíte registraci.

Register

Create an Account Activate VCI Finish Registration

Congratulations! You have successfully completed your registration. Do you want to download the diagnostic software now?

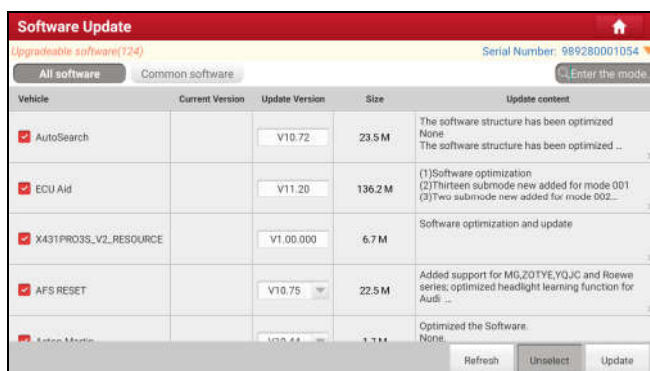
No **Yes**

Chcete-li stáhnout diagnostický software, klepněte na Ano pro vstup na stránku aktualizace.

Klepněte na Ne pro stažení a instalaci později v Aktualizaci softwaru.

Na obrazovce stahování klepněte na Aktualizovat pro zahájení stahování. Chcete-li stahování pozastavit, klepněte na Zastavit. Pro obnovení klepněte na Pokračovat.

Jakmile je stahování dokončeno, systém automaticky nainstaluje softwarový balíček.



*Poznámka: Během procesu stahování se ujistěte, že je zařízení správně připojeno k síti WLAN. Dokončení může trvat několik minut, prosíme o trpělivost.

B. Pokud jste se zaregistrovali jako člen, zadejte své jméno a heslo a poté klepněte na tlačítko Přihlásit se pro vstup přímo na obrazovku hlavní nabídky.

Poznámka: Po prvním zadání uživatelského jména a hesla je systém automaticky uloží pomocí funkce automatického ukládání. Po počátečním nastavení již není nutné zadávat přihlašovací údaje pro automatické přihlášení.

C. Pokud jste zapomněli heslo, klepněte na Obnovit heslo a poté postupujte podle pokynů na obrazovce pro nastavení nového hesla.

4.2.2 Nabídka úloh

Po přihlášení se tlačítko Přihlásit změni na



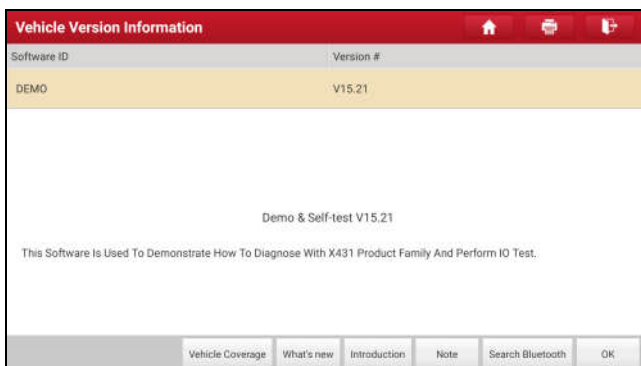
tlačítko. Obsahuje hlavně následující položky:

Název	Popis
Inteligentní diagnostika	Tento modul umožňuje získat data o vozidle z cloudového serveru a provést rychlý test pomocí načtení VIN, což poskytuje dokonalé řešení různých závad vyplývajících z postupného výběru z nabídky. Kromě toho může uživatel prostřednictvím tohoto modulu také online kontrolovat historii oprav.
Místní diagnostika	Pro ruční diagnostiku vozidla.
Reset	Pro provádění všech druhů běžných oprav a údržby, včetně resetu servisního intervalu oleje, resetu elektronické parkovací brzdy, kalibrace úhlu natočení volantu, odvzdušnění ABS, resetu systému monitorování tlaku v pneumatikách, učení převodovky, imobilizéru, kódování vstříkovačů, baterie resetu systému údržby, regenerace filtru pevných částic, přizpůsobení převodovky a resetu elektronické škrticí klapky atd.
SmartLink	Systém SmartLink je výkonné řešení vzdálené diagnostiky vyvinuté společností LAUNCH. Systém se skládá z donglu SmartLink C, servisní platformy SmartLink a donglu SmartLink B. • Dongle SmartLink C: Pro techniky hledající technickou pomoc a dodatečné odborné znalosti ohledně různých problémů vozidel. • Servisní platforma SmartLink: Pro SmartLink C k odesílání žádostí o pomoc a pro SmartLink B k přijímání objednávek. • Dongle SmartLink B: Pro poskytovatele služeb nebo hlavního technika poskytujícího technickou asistenční službu.
Aktualizace softwaru	Pro aktualizaci diagnostického softwaru vozidla a APK.
Historie diagnostiky	Při provádění diagnostiky vozidla tablet zaznamenává podrobné diagnostické informace. Funkce Historie umožňuje přístup k dříve testovaným záznamům vozidel.

	Testování lze obnovit z předchozí operace, aniž by bylo nutné začínat od nuly.
Vzdálená diagnostika	To pomáhá autoservisům nebo mechanikům diagnostikovat vzdálené vozidlo a okamžitě spustit zprávy, což umožňuje vyšší efektivitu a rychlejší opravy.
Zpětná vazba	Pro zaslání posledních 20 diagnostických záznamů k analýze problémů.
ADAS	Tato funkce umožňuje uživatelům provádět kalibrační operace ADAS (Advanced Driver Assistance System). Software pro kalibraci ADAS je ve výchozím nastavení zakázán. Před použitím této funkce musí uživatelé aktivovat funkci ADAS pomocí aktivační karty ADAS.
Obchod	Online obchod s diagnostickým softwarem. Tento modul vám umožňuje předplatit si některé další softwarové nebo servisní funkce, které nejsou v nástroji integrovány online.
Pokrytí vozidel	Pro zobrazení všech modelů vozidel, které nástroj pokrývá.
Údržba	K dispozici je bohatá databáze údržby, která pomáhá profesionálům v servisu diagnostikovat a opravovat vozidla efektivně, přesně a ziskově.
Uživatelské informace	Pro správu VCI, mých přehledů, změnu hesla, konfiguraci Wi-Fi tiskárny, systém nastavení a odhlášení atd.
Ostatní moduly	Zahrnuje videoskop, produktovou příručku, FAQ a některé systémové aplikace atd.

4.2.3 Panel nástrojů diagnostiky

Panel nástrojů diagnostiky obsahuje řadu tlačítek, která vám umožní tisknout zobrazená data nebo provádět jiné ovládací prvky. Zobrazuje se v pravém horním rohu obrazovky a provází celou diagnostickou relací. Níže uvedená tabulka poskytuje stručný popis operací tlačítek panelu nástrojů diagnostiky:



Název	Tlačítko	Popis
Domů		Návrat na obrazovku nabídky úloh.
Tisk		Klepnutím vytisknete vybrané snímky obrazovky prostřednictvím externí tiskárny. Tiskárnu je třeba nakonfigurovat samostatně. Podrobnosti o nastavení tiskárny naleznete v kapitole 10.12.3.
Konec		Pro ukončení diagnostické aplikace.

4.3 Připojení

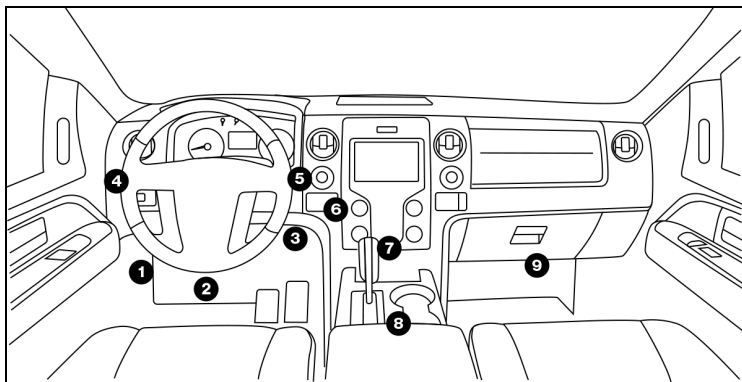
4.3.1 Příprava

Běžné testovací podmínky

- Zapalování je zapnuto.
- Rozsah napětí baterie vozidla je 9-14V nebo 18-30V.
- Škrtková klapka je v uzavřené poloze.

4.3.2 Umístění DLC

U osobních automobilů je DLC (Data Link Connector) obvykle standardní 16-pinový konektor, kde se čtečky diagnostických kódů propojují s palubním počítačem vozidla. DLC se u většiny vozidel obvykle nachází 12 palců od středu přístrojové desky (palubní desky), pod ní nebo v její blízkosti na straně řidiče. Pokud se DLC nenachází pod palubní deskou, měl by tam být štítek s informací o umístění. U některých asijských a evropských vozidel se DLC nachází za popelníkem a pro přístup ke konektoru je nutné popelník vyjmout. Pokud DLC nelze nalézt, vyhledejte jeho umístění v servisní příručce vozidla.



U užitkových vozidel se DLC vždy nachází v kabině řidiče.

4.3.3 Připojení vozidla (pro konfiguraci osobního vozidla)

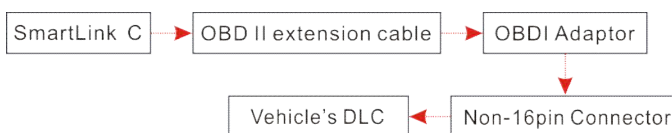
Metoda použitá k připojení zařízení VCI k DLC vozidla závisí na konfiguraci vozidla následovně:

- Vozidlo vybavené systémem řízení OBD II zajišťuje komunikaci i napájení 12V prostřednictvím standardizovaného DLC.
- Vozidlo, které není vybaveno systémem řízení OBD II, zajišťuje komunikaci prostřednictvím připojení DLC, a v některých případech zajišťuje napájení 12V prostřednictvím zásuvky zapalovače cigaret nebo připojením k baterii vozidla.

U vozidel OBD II připojte SmartLink C přímo k DLC vozidla pomocí prodlužovacího kabelu OBD II.

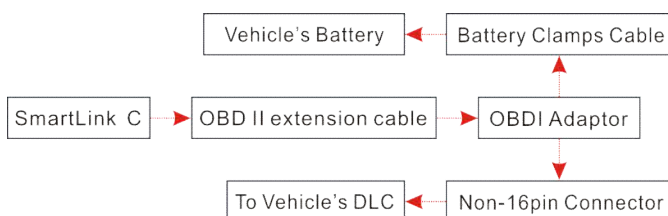


U vozidel bez OBD II postupujte následovně:

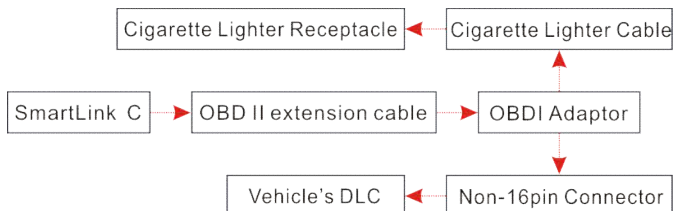


***Poznámka:** Pokud je napájení v diagnostické zásuvce vozidla nedostatečné nebo je napájecí kolík poškozen, můžete napájení získat jedním z následujících způsobů:

- A. Pomocí kabelu se svorkami na baterii (volitelné): Připojte jeden konec kabelu se svorkami na baterii k napájecímu konektoru adaptéru OBD I boxu a druhý konec k baterii vozidla.



B. Přes kabel zapalovače cigaret (volitelné): Připojte jeden konec kabelu zapalovače cigaret k napájecímu konektoru adaptéru OBD I boxu a druhý konec do zásuvky zapalovače cigaret.



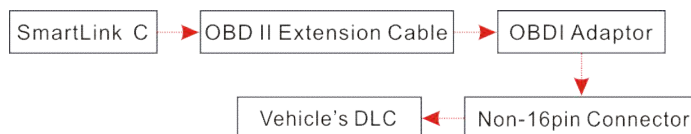
4.3.3 Připojení vozidla (pro verzi užitkových vozidel/benzínových a dieselových vozidel)

Metoda použitá k připojení modulu VCI k DLC vozidla závisí na konfiguraci vozidla následovně:

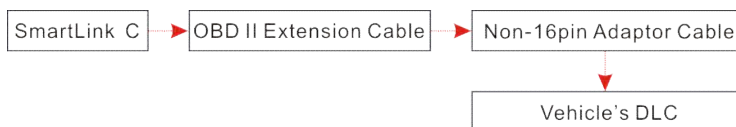
U vozidel OBD II připojte SmartLink C přímo k DLC vozidla pomocí prodlužovacího kabelu OBD II.



U vozidel bez OBD II postupujte následovně:



(Pro osobní automobily)



(Pro užitková vozidla)

4.4 Diagnostické chybové kódy (DTC)

Diagnostické chybové kódy OBD II jsou kódy uložené palubním počítačovým diagnostickým systémem v reakci na problém zjištěný ve vozidle. Tyto kódy identifikují konkrétní oblast problému a mají vám poskytnout vodítko, kde by se ve vozidle mohla vyskytovat závada. NENAHRAZUJTE díly pouze na základě kódů DTC, aniž byste nejprve konzultovali servisní příručku vozidla ohledně správných testovacích postupů pro daný systém, obvod nebo součást.

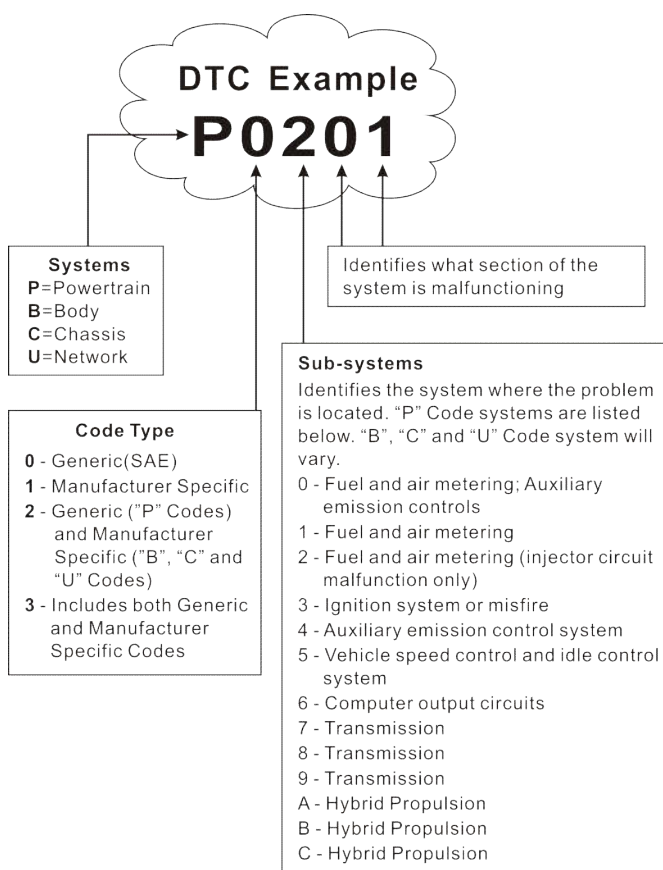
Diagnostické chybové kódy OBD II se skládají z pětimístného alfanumerického kódu.

- 1. znak je písmeno (B, C, P nebo U). Identifikuje „hlavní systém“, kde došlo k závadě (karoserie, podvozek, hnací ústrojí nebo síť).
- 2. znak je číslice (0 až 3). Identifikuje „typ“ kódu (obecný nebo specifický pro výrobce).

Poznámky:

- Obecné kódy DTC jsou kódy, které používají všichni výrobci vozidel. Standardy pro obecné kódy DTC, stejně jako jejich definice, jsou stanoveny Společností automobilových inženýrů (SAE).

- DTC kódy specifické pro výrobce jsou kódy, které jsou řízeny výrobcí vozidel. Federální vláda nevyžaduje, aby výrobci vozidel překračovali rámec standardizovaných obecných DTC kódů za účelem dodržení nových emisních norem OBD II. Výrobci však mohou nad rámec standardizovaných kódů své systémy dále rozšiřovat, aby usnadnili diagnostiku.
- 3. znak je písmeno nebo číslice (0 až 9, A až F). Identifikuje konkrétní systém nebo subsystém, ve kterém se problém nachází.
- 4. a 5. znak jsou písmena nebo číslice (0 až 9, A až F). Identifikují část systému, která nefunguje správně.



P0201 - Porucha obvodu vstřikovače, válec 1

5 Diagnostika

5.1 Inteligentní diagnostika

Prostřednictvím jednoduché komunikace Bluetooth mezi tabletem a zařízením SmartLink C můžete snadno získat informace o VIN (identifikační číslo vozidla) aktuálně identifikovaného vozidla. Jakmile je VIN úspěšně identifikováno, systém jej načte ze vzdáleného serveru a poté vás navede na stránku s informacemi o vozidle bez nutnosti ručního výběru z nabídky krok za krokem.

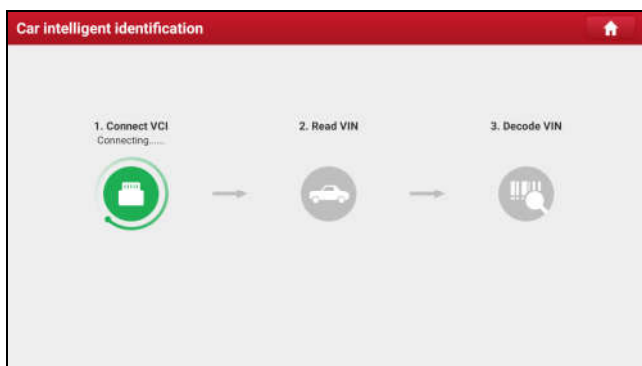
Stránka s informacemi o vozidle obsahuje seznam všech historických diagnostických záznamů vozidla, což technikovi umožňuje mít úplný přehled o závadách vozidla. Kromě toho je na této stránce k dispozici také rychlá volba pro místní diagnostiku a diagnostickou funkci pro zkrácení doby obcházení a zvýšení produktivity.

*Poznámky:

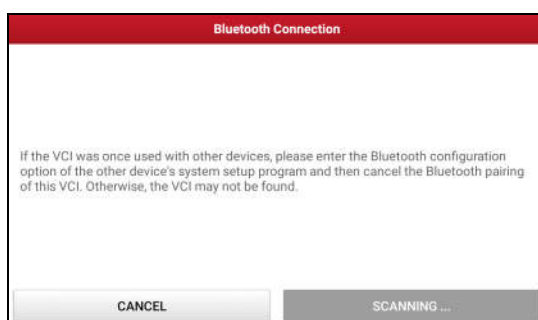
- Před použitím této funkce se ujistěte, že je VCI správně připojeno k DLC vozidla. Pro podrobné připojení, viz kapitola 4.3.3 Připojení vozidla .
- Pro tuto funkci je vyžadováno stabilní síťové připojení.

Postupujte podle níže uvedených kroků.

1. Klepněte na Inteligentní diagnostika na obrazovce nabídky úloh.



Poznámka: Pokud VCI není před tímto krokem spárováno s tabletem, na obrazovce se zobrazí okno s výzvou. Pečlivě zkontrolujte všechny možné důvody selhání připojení Bluetooth a poté klepněte na OK pro přechod na následující obrazovku.



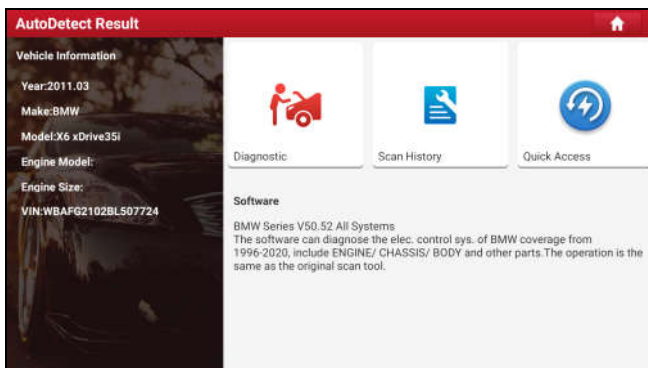
Pokud bylo VCI dříve používáno s jinými zařízeními, musíte nejprve zrušit spárování VCI jedním z následujících způsobů:

- Na domovské obrazovce systému Android klepněte na Nastavení -> Připojená zařízení -> Dříve připojená zařízení -> Vyberte požadované VCI ze seznamu spárovaných. Klepněte na , a poté klepněte na ZAPOMENOUT pro zrušení spárování.
- Klepněte na Informace o uživateli -> Správa VCI -> Klepněte na Deaktivovat shodu .

Klepněte na Skenovat pro zahájení vyhledávání VCI a spárování s ním.

2. Jakmile je párování dokončeno, ruční jednotka začne číst VIN vozidla.

A. Pokud lze VIN nalézt v databázi vzdáleného serveru, zobrazí se následující obrazovka:

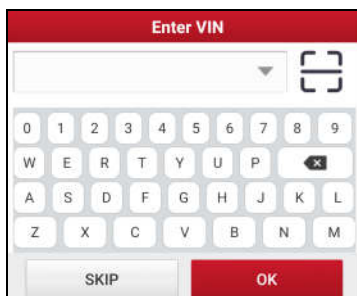


- Klepnutím na Diagnostika zahájíte novou diagnostickou relaci.
- Chcete-li provést další funkce, klepněte na Rychlý přístup pro přímý přechod na obrazovku výběru diagnostické funkce. Vyberte požadovanou funkci pro zahájení nové diagnostické relace.
- Klepnutím na Historie skenování zobrazíte záznam o historických opravách. Pokud jsou k dispozici záznamy, budou uvedeny na obrazovce v pořadí podle data. Pokud žádné záznamy neexistují, na obrazovce se zobrazí „Žádný záznam.“



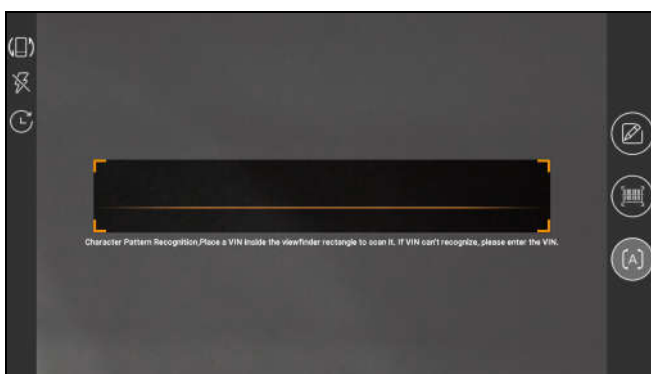
- Klepnutím na Zobrazit záznam zobrazíte podrobnosti aktuální diagnostické zprávy.
- Chcete-li provést další funkce, klepněte na Rychlý přístup pro přímý přechod na obrazovku výběru diagnostické funkce. Vyberte požadovanou funkci pro zahájení nové diagnostické relace.

B. Pokud se sluchátku nepodařilo získat informace o VIN, obrazovka se zobrazí následovně:



- Klepněte na vstupní pole a poté na OK . Pokud VIN existuje na vzdáleném serveru, systém přejde na obrazovku výběru diagnostické funkce.

- Klepněte na  pro spuštění modulu rozpoznávání VIN.

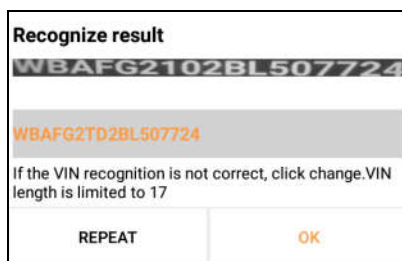


Umístěte VIN do obdélníku hledáčku pro jeho naskenování. Nejčastěji rozpoznatelným místem pro toto číslo je levý horní roh palubní desky vozidla. Další umístění zahrnují dveře řidiče nebo sloupek a přepážku pod kapotou.

- Klepněte na  pro přepnutí režimu zobrazení obrazovky.
- Klepněte na  pro zapnutí blesku fotoaparátu.
- Klepněte na  pro výběr ze seznamu záznamů, pokud již bylo VIN vozidla dříve naskenováno.
- Klepněte na  pro ruční zadání VIN, pokud tablet nedokázal identifikovat VIN vozidla.
- Klepněte na  pro naskenování čárového kódu VIN. Pokud čárový kód VIN nelze rozpoznat, zadejte prosím ručně VIN.
- Klepněte na  pro naskenování znaku VIN. Pokud znak VIN nelze rozpoznat, zadejte prosím ručně VIN.

***Poznámka:** Identifikační čísla vozidel jsou obecně standardizována - všechna obsahují 17 znaků. Znaky VIN mohou být velká písmena A až Z a číslice 1 až 0; písmena I, O a Q se však nikdy nepoužívají, aby se předešlo chybám při čtení. Ve VIN nejsou povoleny žádné znaky ani mezery.

Po naskenování se na obrazovce automaticky zobrazí výsledek.



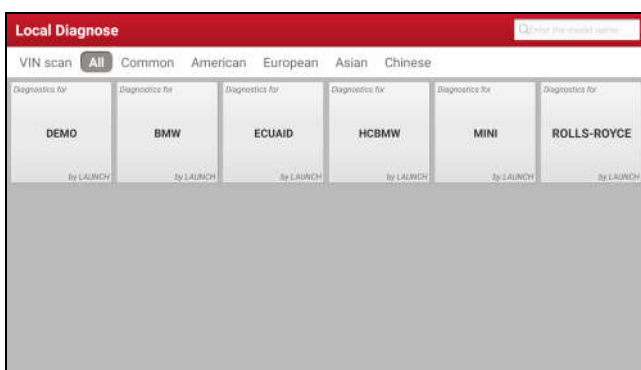
- Pokud je naskenované VIN nesprávné, klepněte na pole výsledku pro jeho úpravu a poté klepněte na OK .
- Pro opětovné skenování klepněte na OPAKOVAT .

Pokud VIN existuje na vzdáleném serveru, systém přejde na obrazovku výběru diagnostické funkce.

5.2 Místní diagnostika

V tomto režimu musíte provést příkaz řízení nabídkou a poté postupovat podle pokynů na obrazovce.

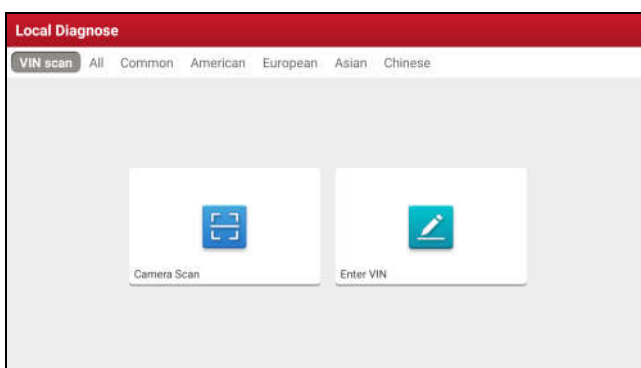
Klepněte na Místní diagnostika pro vstup na stránku výběru vozidla.



K dispozici jsou 2 způsoby přístupu k softwaru pro diagnostiku vozidla. Vyberte si jeden z následujících způsobů:

1. VINSCAN vám umožní přístup rychleji.

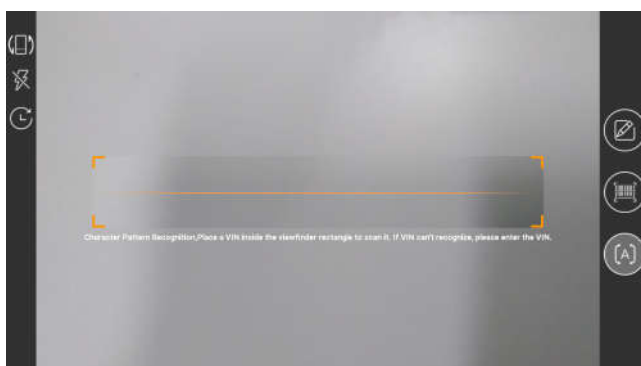
Klepněte na VINScan, obrazovka se zobrazí následovně:



V tomto případě jsou k dispozici skenování fotoaparátem a zadání VIN.

A. Skenování fotoaparátem: V tomto režimu by měl být VCI nejprve připojen k DLC vozidla a poté by mělo být navázáno Bluetooth spojení mezi tabletem a VCI.

Klepněte na Skenování fotoaparátem, objeví se obrazovka podobná následující:



Umístěte VIN do obdélníku hledáčku pro jeho naskenování. Nejčitelnější umístění tohoto čísla je v levém horním rohu na palubní desce vozidla. Další umístění zahrnují dveře řidiče nebo sloupek a přepážku pod kapotou.

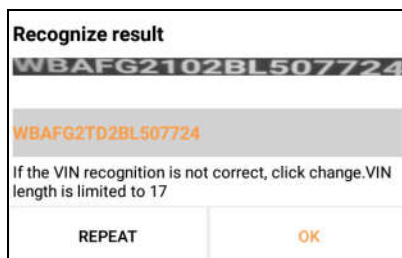
• Klepněte na  pro přepnutí režimu zobrazení obrazovky.

• Klepněte na  pro zapnutí blesku fotoaparátu.

- Klepněte na  pro výběr ze seznamu záznamů, pokud již bylo VIN vozidla dříve naskenováno.
- Klepněte na  pro ruční zadání VIN, pokud tablet nedokázal identifikovat VIN vozidla.
- Klepněte na  pro naskenování čárového kódu VIN. Pokud čárový kód VIN nelze rozpoznat, zadejte VIN ručně.
- Klepněte na  pro naskenování znaku VIN. Pokud znak VIN nelze rozpoznat, zadejte prosím ručně VIN.

***Poznámka:** Identifikační čísla vozidel jsou obecně standardizována - všechna obsahují 17 znaků. Znaky VIN mohou být velká písmena A až Z a číslice 1 až 0; písmena I, O a Q se však nikdy nepoužívají, aby se předešlo chybám při čtení. Ve VIN nejsou povoleny žádné znaky ani mezery.

Po naskenování se zobrazí následující obrazovka.



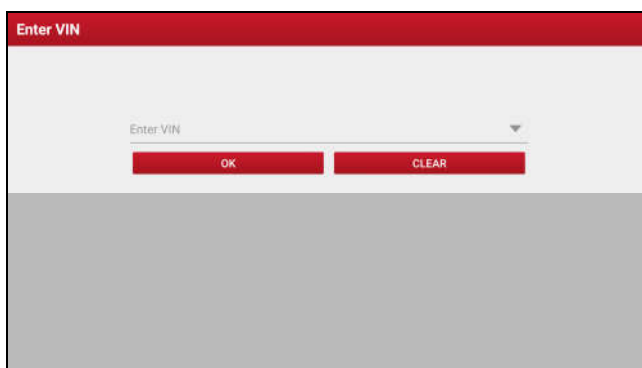
Pokud je naskenované VIN nesprávné, klepněte na pole výsledku, upravte jej a poté klepněte na OK. Pokud VIN existuje na vzdáleném serveru, systém přejde přímo na obrazovku výběru diagnostické funkce.

Klepněte na požadovanou možnost pro provedení odpovídající diagnostické funkce.

***Poznámka:** Před použitím této funkce je třeba nejprve stáhnout odpovídající diagnostický software a soubor automatického vyhledávání do vašeho nástroje během stahování diagnostického softwaru.

B. ZADAT VIN: V tomto režimu můžete zadat VIN vozidla ručně. Identifikační čísla vozidel jsou obecně standardizována - všechna obsahují 17 znaků. Znaky VIN mohou být velká písmena A až Z a číslice 1 až 0; písmena I, O a Q se však nikdy nepoužívají, aby se předešlo chybám při čtení. Ve VIN nejsou povoleny žádné znaky ani mezery.

Klepněte na Zadat VIN, zobrazí se následující obrazovka.

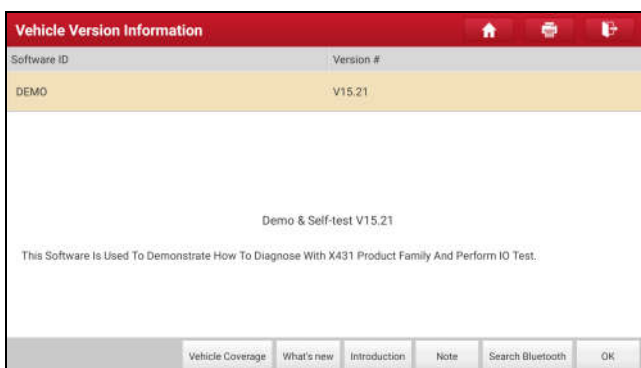


Zadejte VIN a klepněte na OK, tablet automaticky identifikuje model vozidla a přímo přejde do nabídky výběru diagnostické funkce.

2. Klepněte na logo odpovídajícího diagnostického softwaru a poté postupujte podle pokynů na obrazovce pro přístup k diagnostickému softwaru.

Jako příklad pro demonstraci diagnostiky vozidla použijeme Demo.

- 1). **Vyberte verzi diagnostického softwaru:** Klepněte na DEMO pro přechod ke kroku 2. (Poznámka: Pokud je v tomto zařízení k dispozici více verzí, budou uvedeny na obrazovce.)



Tlačítka na obrazovce:

Pokrytí vozidel: Klepnutím zobrazíte modely vozidel, které aktuální diagnostický software pokrývá.

Co je nového: Klepnutím zobrazíte optimalizované položky a vylepšení.

Úvod: Klepnutím zkontrolujete seznam funkcí softwaru.

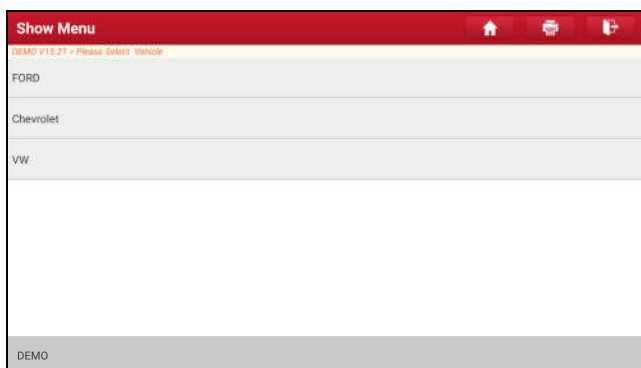
Poznámka: Klepnutím si přečtete některá preventivní opatření při používání aktuálního diagnostického softwaru.

Vyhledat Bluetooth: Klepnutím vyhledáte dostupné VCI. Po úspěšné aktivaci bude VCI propojeno s uživatelským účtem a automaticky spárováno s tabletem.

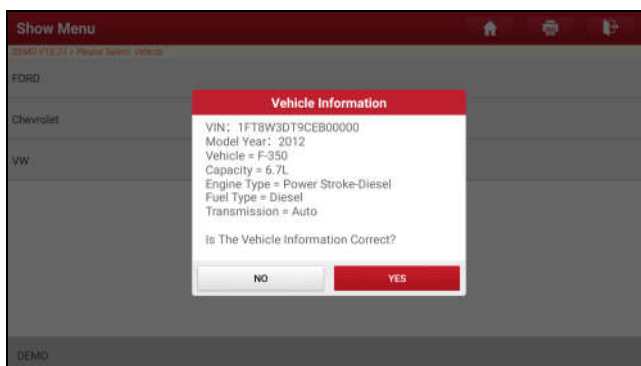
*Poznámka: Pro program DEMO není vyžadováno připojení Bluetooth.

OK: Klepnutím přejdete na další krok.

- 2). Vyberte model vozidla (liší se podle verzí): Vyberte požadovaný model vozidla. Zde použijeme Ford jako příklad pro demonstraci diagnostiky vozidla.



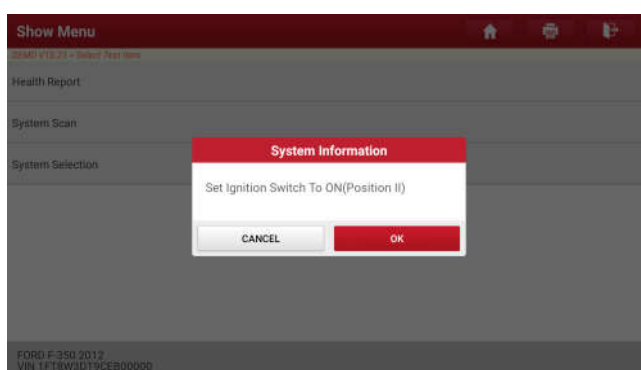
- 3). Přečtete informace o vozidle: Po přečtení informací o vozidle znovu zkontrolujte, zda jsou informace o vozidle správné či nikoliv. Pokud ano, pokračujte klepnutím na Ano.



4). Vyberte testovací položku: Vyberte požadovanou testovací položku pro pokračování.



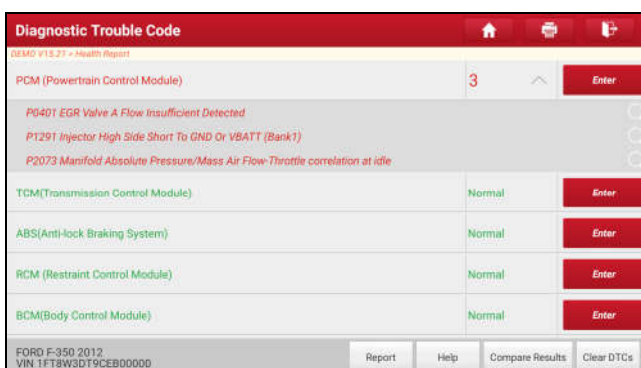
5). Otočte klíčkem zapalování do polohy ON: Přepněte spínač zapalování do polohy zapnuto.



5.2.1 Zpráva o stavu (Rychlý test)

Tato funkce se liší podle vozidla. Umožňuje vám rychle přistoupit ke všem elektronickým řídicím jednotkám vozidla a vygenerovat podrobnou zprávu o stavu vozidla.

Na obrazovce výběru testovací položky klepněte na Zpráva o stavu a zapněte spínač zapalování, systém začne skenovat řídicí jednotky. Jakmile je proces skenování dokončen, zobrazí se následující obrazovka:



Testovaný systém s chybovým kódem se zobrazí červeně a systém v pořádku se zobrazí černě (normálně).

*Poznámka: Diagnostické chybové kódy (DTC) lze použít k identifikaci systémů nebo součástí motoru, které nefungují správně. Nikdy nevyměňujte díl pouze na základě definice DTC. Získání a použití DTC pro odstraňování problémů s provozem vozidla je pouze jednou částí celkové diagnostické strategie. Postupujte podle testovacích postupů (v servisní příručce vozidla), pokynů a vývojových diagramů pro potvrzení umístění problému.

Tlačítka na obrazovce:

Vstoupit: Klepnutím přejdete na obrazovku výběru diagnostické funkce.

(Hledat): Zvýrazněte určitý diagnostický chybový kód a klepnutím na něj jej vyhledejte ve vyhledávači.

Zpráva: Klepnutím uložíte výsledek diagnostiky jako zprávu o stavu vozidla.

***Poznámka:** Diagnostická zpráva se dělí do tří kategorií: Zpráva před opravou, Zpráva po opravě a Diagnostické skenování. Bez ohledu na to, pod jakým typem jste zprávu uložili, bude typ zprávy připojen jako štítek v pravém horním rohu diagnostické zprávy pro snadnější identifikaci.

Klepněte na pro výběr typu zprávy ze seznamu možností a zadejte požadované informace, poté klepněte na OK.

***Poznámka:** Pro usnadnění porovnání zpráv před opravou a po opravě a získání přesného výsledku testu se ujistěte, že jste uložili správný typ diagnostické zprávy.

Chcete-li zprávu uložit jako běžnou diagnostickou zprávu, vyberte Diagnostické skenování.

***Poznámka:** Informace o dílně zadáte klepnutím do vstupního pole. Alternativně je můžete nastavit také v nabídce Uživatelské informace -> Nastavení -> Informace o dílně.

Jakmile informace nakonfigurujete, budou se automaticky generovat při každém uložení diagnostické zprávy. Všechny informace o vozidle a dílně budou k diagnostické zprávě připojeny jako štítky.

Chcete-li informace o dílně ignorovat, klepněte na Přeskočit a přejděte na obrazovku podrobností zprávy.



Na obrazovce podrobností o zprávě klepněte na Uložit pro její uložení. Všechny diagnostické zprávy jsou uloženy v Informace o uživateli -> Moje zpráva -> Zpráva o stavu .

Nápověda: Klepnutím zobrazíte informace nápovědy k vybrané položce DTC.

Porovnat výsledky: Klepnutím vyberte zprávu před opravou pro porovnání. Porovnáním zpráv před opravou a po opravě můžete snadno identifikovat, které kódy DTC byly vymazány a které zůstaly nevyřešeny.

Compare Results		
DTC		
	Post	Pre
PCM (Powertrain Control Module)		
P0401 EGR Valve A Flow Insufficient Detected	Cleared	Found
P1291 Injector High Side Short To GND Or VBATT (Bank1)	Cleared	Found
P2073 Manifold Absolute Pressure/Mass Air Flow-Throttle correlation at idle	Cleared	Found

- Po indikuje stav DTC po opravě.
- Před indikuje stav DTC před opravou.

*Poznámka: Před provedením této funkce se ujistěte, že:

- Jste uložili zprávu před opravou aktuálně testovaného vozidla a
 - Provedli jste již určité opravy a servis a vymazali kódy DTC poté, co byla vygenerována zpráva před opravou.
- V opačném případě neexistují mezi zprávami před opravou a po opravě žádné rozdíly.

Vymazat DTC: Klepnutím vymažete stávající diagnostické chybové kódy.

*Poznámka: Vymazání kódů DTC nevyřeší problém(y), které způsobily nastavení kódu(ů). Pokud nebudou provedeny řádné opravy k odstranění problému, který způsobil nastavení kódu(ů), kód(y) se znovu objeví a kontrolka motoru se rozsvítí, jakmile se problém, který způsobil nastavení DTC, znovu projeví.

5.2.2 Skenování systému

Tato možnost umožňuje rychle skenovat, které systémy jsou ve vozidle nainstalovány.

Na obrazovce výběru testovací položky klepněte na Skenování systému, systém zahájí skenování systémů. Jakmile je proces skenování dokončen, zobrazí se následující obrazovka.

Select Test Item	
DEMO v1.5.21 • System Scan	
System Name	Result
PCM (Powertrain Control Module)	Equipped
TCM(Transmission Control Module)	Equipped
ABS(Anti-lock Braking System)	Equipped
RCM (Restraint Control Module)	Equipped
BCM(Body Control Module)	Equipped
IMMO(Immobilizer)	Equipped
APIM (Accessory Protocol Interface Module)	Equipped
PAM (Parking Assist Module)	Equipped
FORD F-350 2012 VIN 1FT8W3DT9CEB00000	

Klepnutím na požadovaný systém přejdete na obrazovku výběru diagnostické funkce. Podrobné informace o diagnostické funkci naleznete v kapitole 5.2.3.

5.2.3 Výběr systému

Tato možnost umožňuje ručně vybrat testovací systém a funkci krok za krokem.

Na obrazovce výběru testovací položky klepněte na Výběr systému, obrazovka se zobrazí následovně:

Show Menu	
DEMO v1.5.21 • System Selection	
PCM (Powertrain Control Module)	TCM(Transmission Control Module)
ABS(Anti-lock Braking System)	RCM (Restraint Control Module)
BCM(Body Control Module)	IMMO(Immobilizer)
APIM (Accessory Protocol Interface Module)	PAM (Parking Assist Module)
ICM1 (Information Center Module)	DDM (Driver Door Module)
DSM (Driver Seat Module)	DSP (Digital Signal Processor)
IPC (Instrument Panel Control Module)	FCIM (Front Controls Interface Module)
FORD F-350 2012 VIN 1FT8W3DT9CEB00000	

Přejetím prstem po obrazovce zdola nahoru zobrazíte systém vozidla na další stránce.

Klepnutím na cílový systém (například ECM) přejdete na obrazovku výběru diagnostické funkce.

Show Menu	
DEMO v1.5.21 • System Selection • PCM (Powertrain Control Module)	
Version Information	Read Fault Code
Clear Fault Code	Read Data Stream
Actuation Test	Special Function
Program	
FORD F-350 2012 VIN 1FT8W3DT9CEB00000	

Poznámka: Různá vozidla mají různá diagnostická menu.

A. Informace o verzi

Tato funkce se používá ke čtení informací o verzi režimu systému, VIN vozidla, softwaru a ECU.

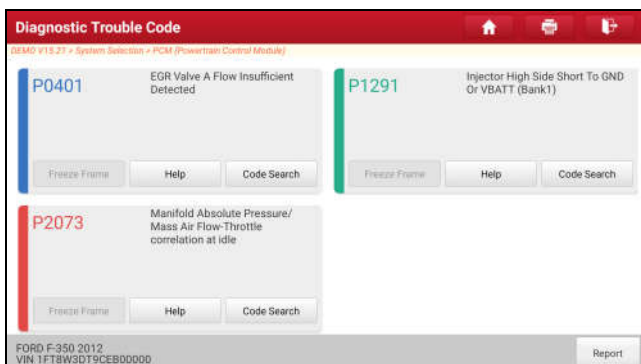
B. Čtení chybového kódu

Tato funkce zobrazuje podrobné informace o záznamech DTC získaných z řídicího systému vozidla.

*Poznámka: Získávání a používání DTC pro odstraňování problémů s provozem vozidla je pouze jednou částí celkové diagnostické strategie.

Nikdy nevyměňujte díl pouze na základě definice DTC. Každý DTC má sadu testovacích postupů, pokynů a vývojových diagramů, které je třeba dodržet pro potvrzení místa problému. Tyto informace naleznete v servisní příručce vozidla.

Na obrazovce výběru diagnostické funkce klepněte na Číst chybový kód, na obrazovce se zobrazí výsledek diagnostiky.



Tlačítka na obrazovce:

Zmrazená data (Freeze Frame): Když dojde k závadě související s emisemi, palubní počítač zaznamená určité podmínky vozidla. Tyto informace se označují jako data zmrazeného snímku. Data zmrazeného snímku obsahují snímek kritických hodnot parametrů v době nastavení DTC.

Nápověda: Klepnutím zobrazíte informace nápovědy.

Hledání kódu: Klepnutím vyhledáte další informace o aktuálním DTC online.

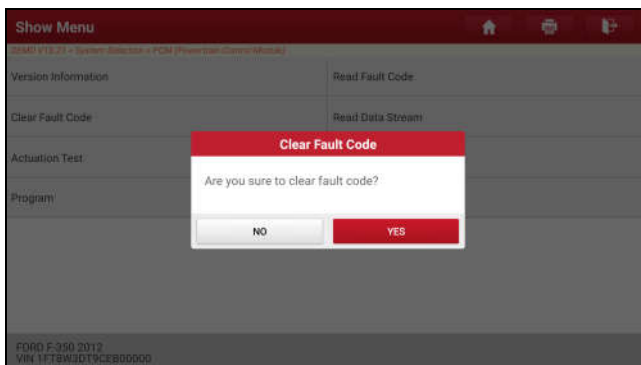
Zpráva: Klepnutím uložíte aktuální data v textovém formátu. Všechny zprávy jsou uloženy v Informace o uživateli -> Moje zpráva -> Zdravotní zprávy. Podrobnosti o operacích se zprávami naleznete v kapitole 10.1 Moje zpráva.

C. Vymazat chybový kód

Tato funkce umožňuje vymazat kódy z vozidla poté, co byly načteny kódy z vozidla a byly provedeny určité opravy. Před provedením této funkce se ujistěte, že je klíček zapalování vozidla v poloze ON a motor je vypnutý.

Vymazání DTC neřeší problém(y), které způsobily nastavení kódu(ů). Pokud nejsou provedeny řádné opravy k odstranění problému, který způsobil nastavení kódu(ů), kód(y) se znovu objeví a kontrolka motoru se rozsvítí, jakmile se problém, který způsobil nastavení DTC, znovu projeví.

Na obrazovce výběru diagnostické funkce klepněte na Vymazat chybový kód, zobrazí se následující obrazovka.



Klepněte na ANO, systém automaticky odstraní aktuálně existující chybový kód.

***Poznámka:** Po vymazání byste měli znovu načíst chybové kódy nebo zapnout zapalování a znovu načíst kódy. Pokud jsou v systému stále nějaké chybové kódy, odstraňte problém pomocí továrního diagnostického průvodce, poté kód vymažte a znovu zkontrolujte.

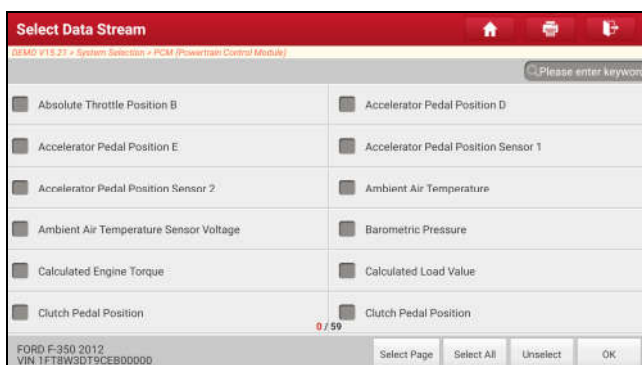
D. Číst datový tok

Tato možnost vám umožňuje zobrazit a zachytit (zaznamenat) živá data v reálném čase. Tato data, včetně aktuálního provozního stavu parametrů a/nebo informací ze senzorů, mohou poskytnout vzhled do celkového výkonu vozidla. Lze je také použít jako vodítko při opravě vozidla.

*Poznámky:

- Pokud musíte vozidlo řídit, abyste provedli postup odstraňování problémů, VŽDY si nechte pomoci druhou osobou. Pokus o řízení a ovládání diagnostického nástroje současně je nebezpečný a může způsobit vážnou dopravní nehodu.
- Informace o provozu vozidla v reálném čase (živá data) (hodnoty/stav), které palubní počítač poskytuje nástroji pro každý senzor, akční člen, spínač atd., se nazývají identifikační data parametrů (PID).

Na obrazovce výběru diagnostické funkce klepněte na Číst datový proud, zobrazí se následující obrazovka.



Tlačítka na obrazovce:

Vybrat stránku: Klepnutím vyberete všechny položky aktuální stránky.

Vybrat vše: Klepnutím vyberete všechny položky. Chcete-li vybrat určitou položku datového proudu, stačí zaškrtnout políčko před názvem položky.

Zrušit výběr: Klepnutím zrušíte výběr všech položek datového proudu.

OK: Klepnutím potvrdíte a přejdete k dalšímu kroku.

Po výběru požadovaných položek klepněte na OK pro vstup na stránku čtení datového proudu.

Name	Value	Standard Range	English	Metric
Absolute Throttle Position B	14.12	0 - 100	%	
Accelerator Pedal Position D	7.06	0 - 100	%	
Accelerator Pedal Position E	24.71	0 - 100	%	
Accelerator Pedal Position Sensor 1	1.04	0 - 5	V	
Accelerator Pedal Position Sensor 2	0.53	0 - 5	V	
Ambient Air Temperature	21	-40 - 215	degree C	

FORD F-350 2012
VIN 1FT8W3DT9CEB00000

Compare Sample Save Sample Graph Report Record Help

*Poznámky:

1. Pokud je hodnota položky datového proudu mimo rozsah standardní (referenční) hodnoty, celý řádek se zobrazí červeně. Pokud odpovídá referenční hodnotě, zobrazí se modře (normální režim).
2. Indikátor 1/X zobrazený v dolní části obrazovky znamená aktuální stránku/celkový počet stránek. Přejďte po obrazovce z pravé/levé strany pro posun vpřed/návrat na další/předchozí stránku.

Pro prohlížení dat jsou k dispozici 3 typy režimů zobrazení, které vám umožní prohlížet různé typy parametrů tím nejvhodnějším způsobem.

- ✓ **Hodnota** – Toto je výchozí režim, který zobrazuje parametry v textu a ve formátu seznamu.
- ✓ **Graf** – Zobrazuje parametry ve formě vlnových grafů.

- ✓ **Kombinovat** – Tato možnost se většinou používá ve stavu sloučení grafů pro porovnání dat. V tomto případě jsou různé položky označeny různými barvami.

Tlačítka na obrazovce:

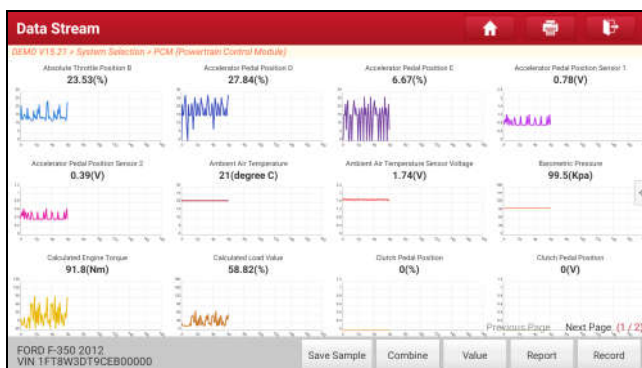


Graf (jednoduchý): Klepnutím zobrazíte parametr ve vlnovém grafu.

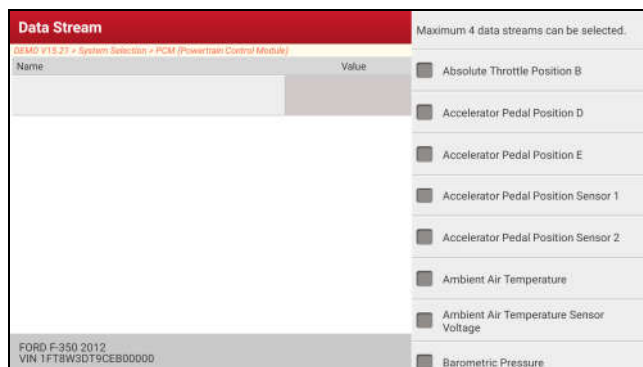


- **Min/Max:** Klepnutím definujete maximální / minimální hodnotu. Jakmile hodnota překročí zadanou hodnotu, systém spustí alarm.

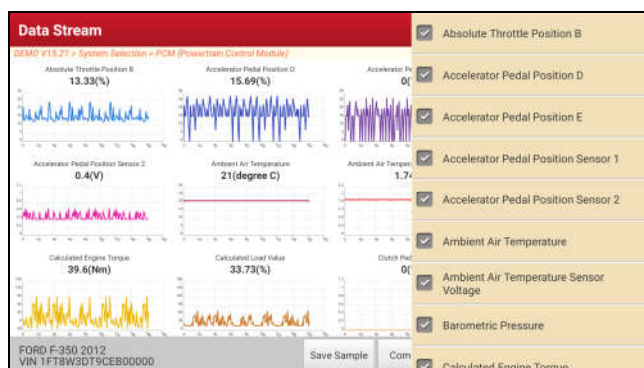
Graf: Klepnutím zobrazíte parametry ve vlnových grafech.



- **Kombinovat:** Tato možnost se většinou používá ve stavu sloučení grafů pro porovnání dat. V tomto případě jsou různé položky označeny různými barvami (na stejné obrazovce lze současně zobrazit maximálně 4 položky). Pokud má graf více než jednu stránku, přejedte prstem po obrazovce zleva doprava pro přechod na další stránku.



- **Hodnota:** Přepne aktuální režim zobrazení grafu na režim zobrazení hodnoty.
- **Přizpůsobit:** Klepněte na na obrazovce se objeví rozbalovací seznam položek datového toku. Vyberte / zrušte výběr požadovaných položek a obrazovka okamžitě zobrazí / odstraní vlnové průběhy odpovídající těmto položkám.



Porovnat vzorek : Klepnutím vyberte vzorový soubor DS.

Name	Value	Standard Range	English	Metric
Absolute Throttle Position B	12.55	0 - 100	%	
Accelerator Pedal Position D	15.69	0 - 100	%	
Accelerator Pedal Position E	0.4	0 - 5	V	
Accelerator Pedal Position Sensor 1	21	-40 - 215	degree C	
Accelerator Pedal Position Sensor 2	0.4	0 - 5	V	
Ambient Air Temperature	21	-40 - 215	degree C	
Ambient Air Temperature Sensor Voltage	1.7	0 - 5	V	
Barometric Pressure	0.4	0.39 - 0.48	V	
Calculated Engine Torque	33.73	0.39 - 0.48	V	

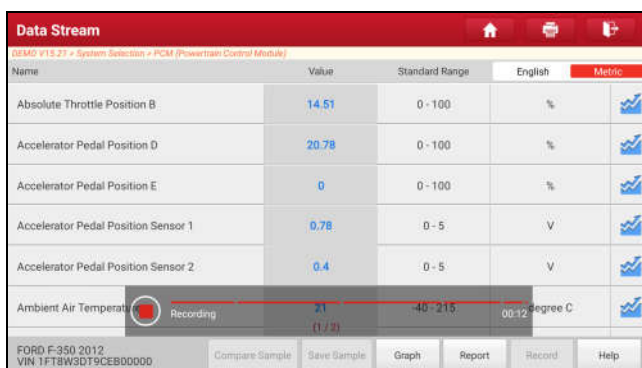
Všechny hodnoty, které jste přizpůsobili a uložili v procesu vzorkování DS, budou importovány do sloupce Standardní rozsah (viz níže) pro vaše porovnání.

***Poznámka:** Před provedením této funkce musíte vzorkovat hodnoty položek datového toku a uložit je jako vzorový soubor datového toku.

Name	Value	Standard Range(Data Stream Sample)	English	Metric
Absolute Throttle Position B	21.96	12.55 - 15	%	
Accelerator Pedal Position D	15.69	0 - 13.6	%	
Accelerator Pedal Position E	15.69	0 - 20.4	%	
Accelerator Pedal Position Sensor 1	0.78	0.78 - 1.08	V	
Accelerator Pedal Position Sensor 2	0.4	0.39 - 0.48	V	
Ambient Air Temperature	21	21 - 21	degree C	
Ambient Air Temperature Sensor Voltage	1.7	0.39 - 0.48	V	
Barometric Pressure	0.4	0.39 - 0.48	V	
Calculated Engine Torque	33.73	0.39 - 0.48	V	

Zpráva : Klepnutím uložte aktuální data v textovém formátu. Všechny zprávy jsou uloženy v Informace o uživateli -> Moje zpráva -> Zdravotní zprávy . Podrobnosti o operacích se zprávami naleznete v kapitole 10.1.

Záznam : Klepnutím spustíte záznam diagnostických dat. Zaznamenaná živá data mohou sloužit jako cenné informace, které vám pomohou při odstraňování problémů s vozidlem.

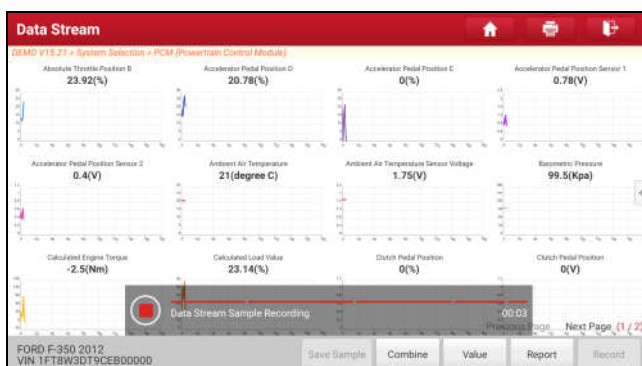


Klepněte na  pro ukončení nahrávání a jeho uložení. Uložený soubor se řídí pravidlem pojmenování: Začíná typem vozidla a poté sériovým číslem produktu a končí časem zahájení záznamu (Pro rozlišení mezi soubory nastavte přesný systémový čas).

Všechny diagnostické záznamy lze přehrát v nabídce Informace o uživateli -> Moje zpráva -> Zaznamenaná data .

Uložit vzorek : Tato položka umožňuje přizpůsobit standardní rozsah položek datového toku a uložit jej jako vzorový soubor DS . Pokaždé, když spustíte položky datového toku, můžete vyvolat odpovídající vzorová data pro přepsání aktuálního standardního rozsahu.

Klepnutím na něj zahájíte nahrávání vzorových dat (*Poznámka: Budou zaznamenány pouze položky datového toku s měrnými jednotkami), zobrazí se následující obrazovka:



Jakmile je proces nahrávání dokončen, klepněte na  pro jeho zastavení a přechod na obrazovku revize dat.

Confirm Sample DS

DEM0 v1.5.21 - System Selection - PCM (Powertrain Control Module)

Name	Min Value	Max Value	Unit
Absolute Throttle Position B	12.55	23.92	%
Accelerator Pedal Position D	0.0	27.84	%
Accelerator Pedal Position E	0.0	26.67	%
Accelerator Pedal Position Sensor 1	0.78	1.28	V
Accelerator Pedal Position Sensor 2	0.39	0.65	V
Ambient Air Temperature	21.0	21.0	degree C

FORD F-350 2012
VIN 1FT8W3DT9CEB00000

Save

Klepnutím na hodnotu Min./Max. ji změníte. Po úpravě všech požadovaných položek klepněte na Uložit pro uložení jako vzorový soubor DS. Všechny soubory DS jsou uloženy v Informace o uživateli -> Vzorek datového toku .

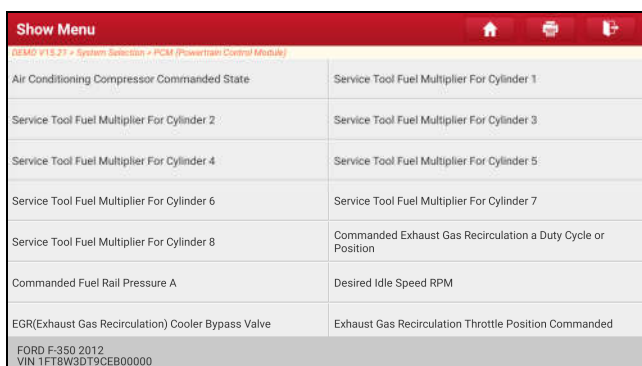
E. Akční test

Tato možnost se používá pro přístup k testům subsystémů a komponent specifických pro vozidlo. Dostupné testy se liší podle vozidla

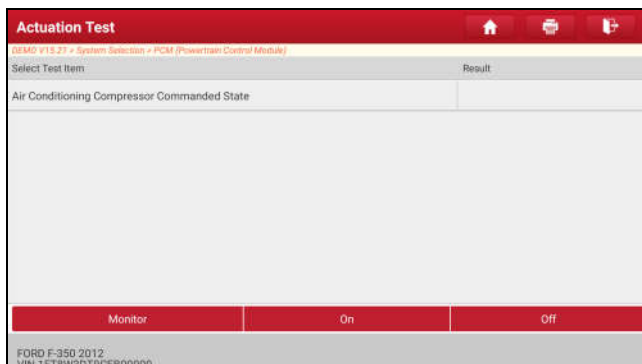
výrobce, rok a model.

Během testu akčních členů vysílá tablet příkazy do řídicí jednotky (ECU) za účelem ovládání akčních členů a následně určuje integritu systému nebo součástí čtením dat z ECU nebo monitorováním provozu akčních členů, jako je například přepínání vstřikovače mezi dvěma provozními stavy.

Na obrazovce výběru diagnostické funkce klepnete na "Test akčních členů", systém se zobrazí následovně:



Jednoduše postupujte podle pokynů na obrazovce a proveďte příslušné výběry pro dokončení testu.



Pokaždé, když je operace úspěšně provedena, zobrazí se "Dokončeno".

F. Speciální funkce

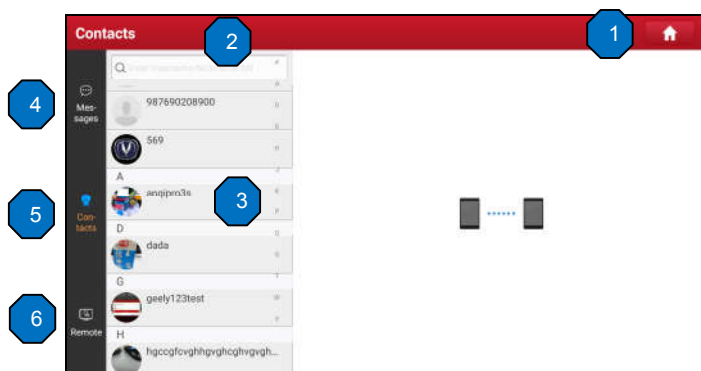
Kromě úžasné a výkonné diagnostické funkce disponuje nástroj také různými resetovacími funkcemi, které se liší podle vozidla.

5.3 Vzdálená diagnostika

Tato možnost má za cíl pomoci autoservisům nebo technikům zahájit rychlé zasílání zpráv a vzdálenou diagnostiku, díky čemuž bude oprava rychleji vyřešena.

Klepněte na Vzdálená diagnostika v nabídce Úlohy, obrazovka se ve výchozím nastavení zobrazí prázdná.

5.3.1 Rozvržení rozhraní



1	Tlačítko Domů	Klepnutím přejdete na obrazovku nabídky Úlohy.
2	Vyhledávací lišta	Přímo zadejte registrované uživatelské jméno nástroje pro zahájení vyhledávání a poté klepněte na požadované pro přidání do seznamu přátel.
3	Zobrazení seznamu přátel oblast	Ve výchozím nastavení se zobrazí prázdné.
4	Karta Zprávy	Jakmile dorazí příchozí zpráva, v pravém horním rohu se objeví červená tečka karty.
5	Karta Kontakt	Klepnutím vstoupíte do seznamu přátel.
6	Vzdálený přepínač	Klepnutím posuňte přepínač do polohy ZAPNUTO, nástroj zůstane online a bude přístupný na webovém klientovi. V takovém případě informujte technika o S/N vašeho produktu a on/ona bude vaše zařízení ovládat vzdáleně.

5.3.2 Přidat přátele

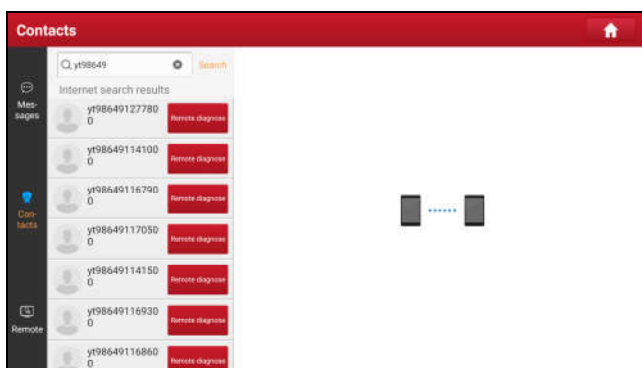
Klepněte na Kontakt pro vstup na stránku kontaktů. Ve výchozím nastavení se zobrazí prázdná.

Do vyhledávací lišty zadejte uživatelské jméno partnera a klepněte na tlačítko Hledat vedle vyhledávací lišty pro zahájení vyhledávání z obchodní databáze golo společnosti Launch.

Partnerem musí být uživatelé, kteří zaregistrovali své diagnostické nástroje Launch. Mohou to být následující:

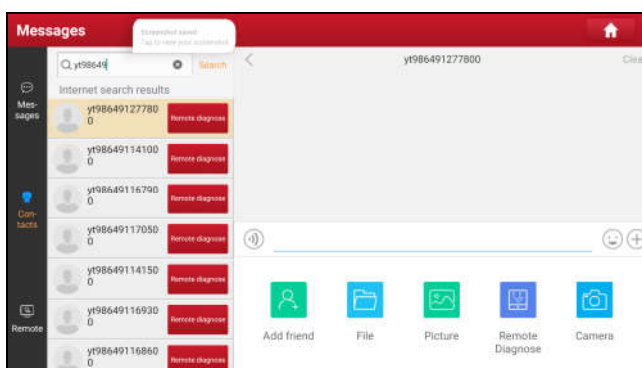
- Autoservis
- Technik
- uživatelé golo

Jakmile výsledek odpovídá klíčovému slovu, zobrazí se obrazovka podobná následující:

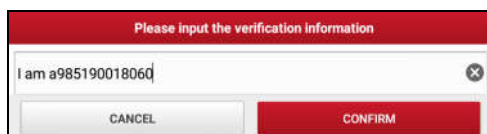


Klepnutím na Vzdálená diagnostika spustíte vzdálenou diagnostiku přímo, nebo postupujte podle níže uvedených kroků pro přidání partnera do Seznamu kontaktů.

Klepněte na požadované jméno ze seznamu, zobrazí se následující obrazovka:



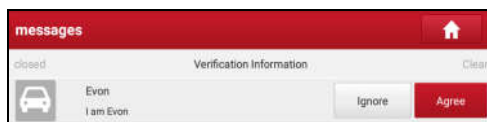
Klepněte na Přidat přítele, zobrazí se dialogové okno:



Klepnutím na POTVRDIT odešlete svou žádost.

Jakmile partner žádost přijme, ozve se pípnutí. Klepněte na kartu Zprávy:

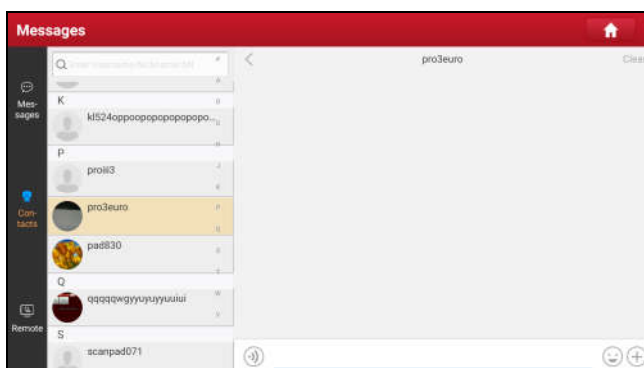
- Jakmile partner vaši žádost odsouhlasí, bude automaticky uveden na kartě Kontakt.
- Pokud vám technik poslal žádost o přátelství, klepněte na Souhlasím a jeho/její jméno se objeví v seznamu přátel (Kontakt). Nebo klepněte na Ignorovat pro ignorování této žádosti.



5.3.3 Spuštění rychlých zpráv

***Poznámka:** Funkce I/M (rychlé zprávy) je otevřena všem uživatelům, kteří mají diagnostický nástroj Launch vybavený tímto modulem.

Po přidání přátel klepněte na fotografii požadovaného uživatele pro vstup na obrazovku podobnou následujícímu obrázku:

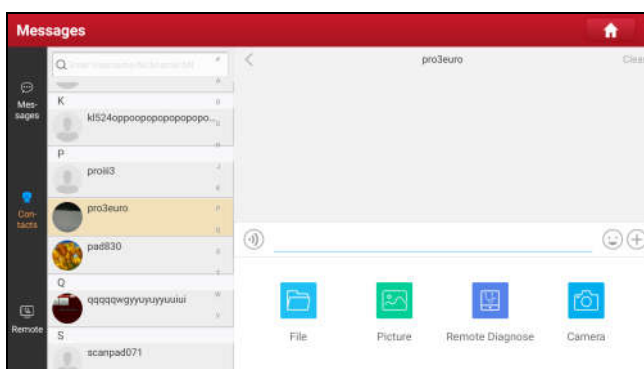


Klepněte na vstupní pole a pomocí klávesnice na obrazovce zadejte textovou zprávu, poté klepněte na Odeslat pro její odeslání.

Klepněte  na pro odeslání hlasové zprávy.

Klepněte  pro odeslání emotikonu.

Klepněte na  pro vyvolání dalších možností funkcí.



Soubor: Vyberte diagnostické protokoly nebo místní soubory k odeslání.

Obrázek: Vyberte snímky obrazovky nebo obrázky k odeslání.

Vzdálená diagnostika: Pro zahájení relace vzdálené diagnostiky. Podrobnosti naleznete v kapitole 5.3.4.

Fotoaparát: Otevřete fotoaparát pro pořízení snímků.

Klepněte na Vymazat pro smazání všech dialogových záznamů partnera.

Klepněte na Zavřít pro ukončení aktuálního dialogu.

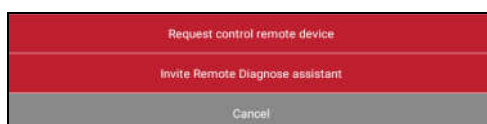
5.3.4 Spuštění vzdálené diagnostiky Launch (zařízení-zařízení)

Nástroj může zahájit vzdálenou diagnostiku s jinými diagnostickými nástroji (včetně, ale ne výhradně, X-431 PRO5 z rodiny Launch, které jsou vybaveny tímto modulem).

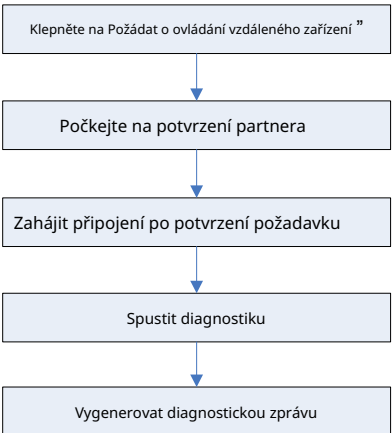
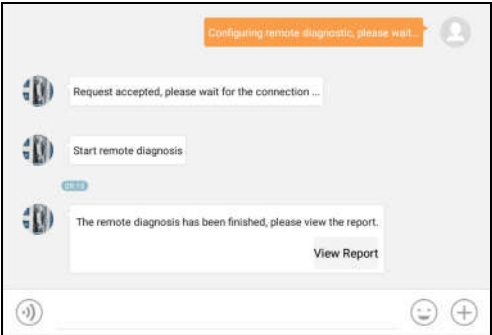
* Poznámka: Před provedením této operace se ujistěte o následujícím, bez ohledu na to, která strana odesílá vzdálený požadavek:

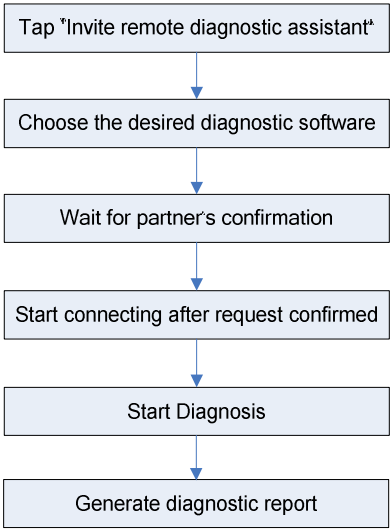
- Zapněte napájení vozidla.
- Škrticí klapka by měla být v uzavřené poloze.
- Nástroj by měl být správně připojen k DLC vozidla a je vyžadována úspěšná komunikace.

Na obrazovce výběru možností funkcí klepněte na Vzdálená diagnostika, zobrazí se rozbalovací nabídka obsahující následující možnosti :



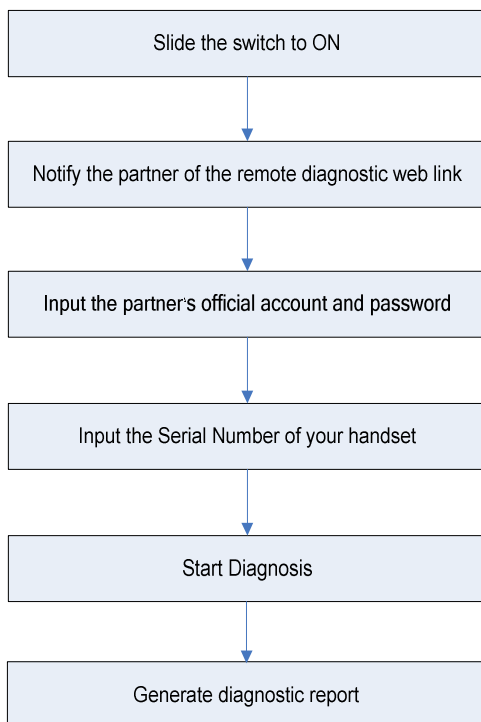
Tyto možnosti jsou definovány následovně:

Akce	Výsledek
Požádat o ovládání vzdáleného zařízení	Požádejte o vzdálené ovládání zařízení partnera, abyste mu pomohli diagnostikovat vozidlo. *Poznámky: - Vzdálená diagnostika má stejné diagnostické kroky jako manuální diagnostika. - Během procesu vzdálené diagnostiky klepněte na tlačítko  pro odeslání hlasové zprávy. - Jakmile je diagnostika vozidla dokončena, bude vytvořena zpráva. Vložte své komentáře k této zprávě a poté klepněte na Odeslat zprávu pro její odeslání partnerovi.  <pre> graph TD A[Klepněte na Požádat o ovládání vzdáleného zařízení] --> B[Počkejte na potvrzení partnera] B --> C[Zahájit připojení po potvrzení požadavku] C --> D[Spustit diagnostiku] D --> E[Vygenerovat diagnostickou zprávu] </pre>
Pozvat asistenta vzdálené diagnostiky	Pokud potřebujete podporu, jednoduše použijte tuto možnost k pozvání technika, aby provedl vzdálené ovládání vašeho nástroje. *Poznámky: - Vzdálená diagnostika má stejné diagnostické kroky jako manuální diagnostika. - Během procesu vzdálené diagnostiky klepněte na tlačítko  pro odeslání hlasové zprávy. - Jakmile obdržíte zprávu od partnera, klepněte na Zobrazit zprávu pro zobrazení jejích podrobností. Všechny diagnostické zprávy jsou uloženy v Informace o uživateli -> Moje zprávy -> Vzdálené zprávy . 

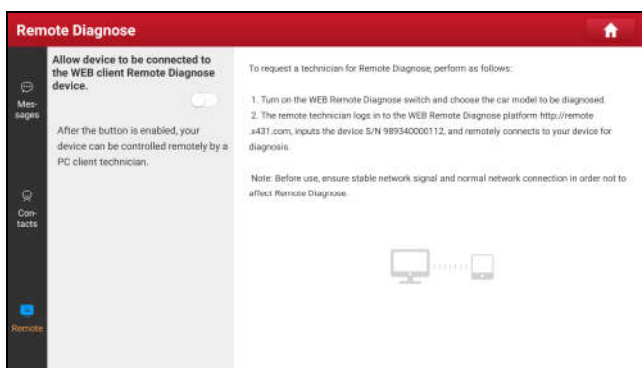
	 <pre> graph TD A[Tap *Invite remote diagnostic assistant*] --> B[Choose the desired diagnostic software] B --> C[Wait for partner's confirmation] C --> D[Start connecting after request confirmed] D --> E[Start Diagnosis] E --> F[Generate diagnostic report] </pre>
Zrušit	Pro zrušení této operace.

5.3.5 Vzdálená diagnostika Launch (zařízení-PC)

Kromě toho, že vzdálenou diagnostiku lze provádět mezi různými diagnostickými nástroji Launch, které jsou vybaveny tímto modulem, může uživatel také požádat o vzdálené ovládání technika z klientského PC.



Klepněte na kartu Vzdálené, obrazovka se zobrazí následovně:



1. Přepněte přepínač Povolit připojení zařízení k WEBovému klientovi pro vzdálenou diagnostiku do polohy ZAPNUTO, aby partner mohl najít a připojit se k tomuto zařízení při používání PC.
2. Informujte partnera o webové stránce PC klienta <http://remote.x431.com>. Když partner přistoupí na odkaz, PC zobrazí následující:

*Poznámka: Před zahájením vzdálené diagnostiky se ujistěte, že je nástroj správně připojen k vozidlu.

3. Řekněte partnerovi, aby zadal svůj oficiální účet technika a heslo a poté klepl na Přihlásit se pro přechod na následující obrázek.

4. Řekněte partnerovi, aby zaškrtl políčko Sériové číslo a zadal vámi poskytnuté sériové číslo, a poté klepl na Spustit vzdálenou diagnostiku pro vzdálené ovládání vašeho zařízení.

Během procesu vzdálené diagnostiky věnujte pozornost následujícím věcem:

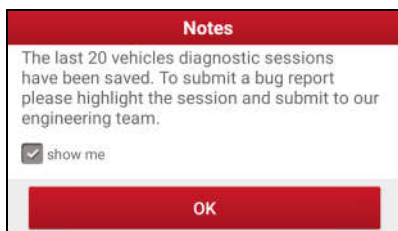
- 1) Nedoporučuje se provádět žádné akce.
- 2) Partner nesmí ukládat žádné diagnostické protokoly ani záznamy do vašeho zařízení.

Operace při vzdálené diagnostice jsou stejné jako u lokální diagnostiky. Jakmile je relace dokončena, automaticky se vygeneruje zpráva o vzdálené diagnostice.

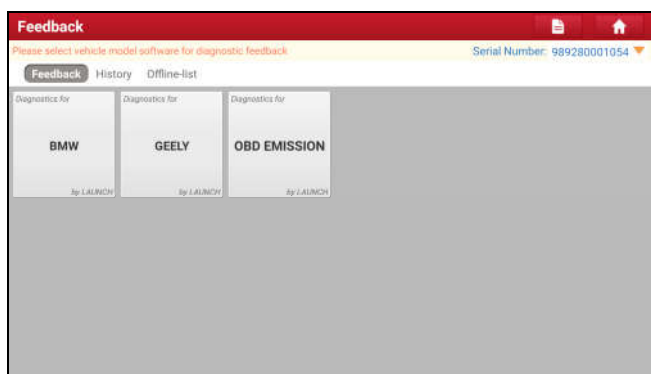
5.4 Zpětná vazba

Tato položka vám umožňuje zaslat nám zpětnou vazbu k diagnostickým problémům pro účely analýzy a řešení potíží.

Klepněte na Zpětná vazba, zobrazí se vyskakovací zpráva:

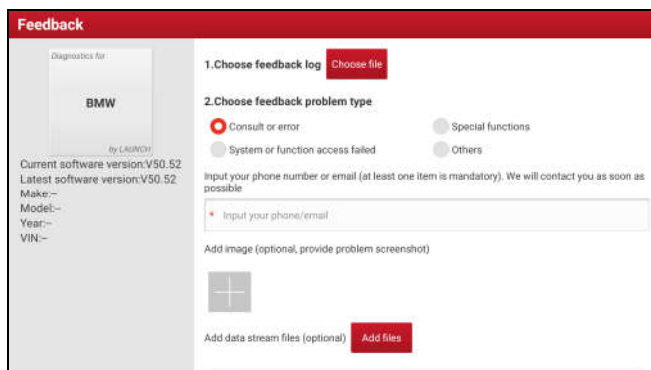


Klepněte na OK, v levém sloupci obrazovky se zobrazí následující 3 možnosti.



A. Zpětná vazba

Klepněte na konkrétní testovaný model vozidla pro vstup na obrazovku zpětné vazby.



- 1) Klepněte na Vybrat soubor pro otevření cílové složky a výběr požadovaných diagnostických protokolů.
- 2) Vyberte typ chyby a vyplňte podrobný popis chyby do prázdného textového pole a telefon nebo e-mail adresu. Po zadání klepněte na Odeslat výsledek pro odeslání k nám.

B. Historie

Klepnutím zobrazíte všechny záznamy diagnostické zpětné vazby. Různé stavy procesu jsou označeny různými barvami.

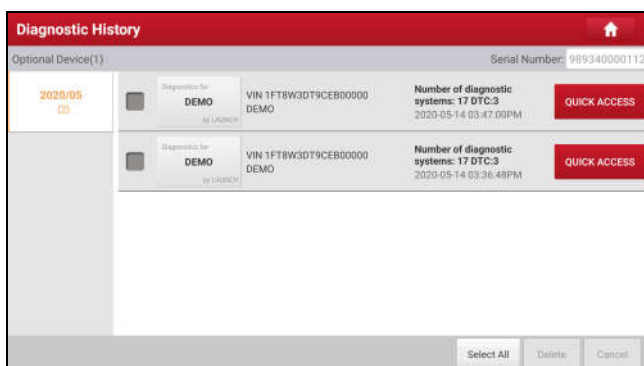
C. Seznam offline

Klepnutím zobrazíte všechny protokoly diagnostické zpětné vazby, které nebyly úspěšně odeslány kvůli výpadku sítě. Jakmile bude mít zařízení stabilní signál sítě, budou automaticky nahrány na vzdálený server.

5.5 Historie diagnostiky

Obecně platí, že jakmile je provedena diagnostika vozidla, nástroj zaznamená všechny podrobnosti diagnostického procesu. Funkce Historie poskytuje přímý přístup k dříve testovaným vozidlům a uživatelé mohou pokračovat od poslední operace, aniž by museli začínat od nuly.

Klepněte na Historie diagnostiky na obrazovce nabídky úloh, všechny diagnostické záznamy budou na obrazovce seřazeny podle data posloupnosti.



- Klepnutím na konkrétní model vozidla zobrazíte podrobnosti poslední diagnostické zprávy.
- Chcete-li odstranit určitou historii diagnostiky, vyberte ji a poté klepněte na Odstranit. Chcete-li odstranit všechny historické záznamy, klepněte na Vybrat vše a poté klepněte na Odstranit.
- Klepnutím na Rychlý přístup přejdete přímo na stránku výběru funkcí poslední diagnostické operace. Vyberte požadovanou možnost pro pokračování.

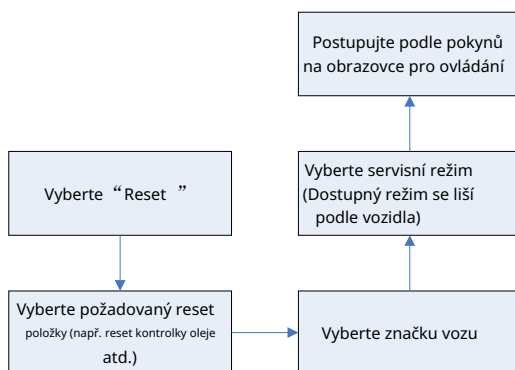
6 Speciální (resetovací) funkce

Kromě toho, že speciální funkce lze provádět z diagnostických nabídek (viz kapitola 5.2.3) u určitých modelů vozidel, tento modul poskytuje snadnou volbu pro rychlý přístup ke speciálním funkcím.

Nejčastěji prováděné servisní funkce zahrnují:

- Servisní reset oleje
- Reset elektronické parkovací brzdy
- Kalibrace úhlu natočení volantu
- Odvzdušnění ABS
- Reset TPMS (systém monitorování tlaku v pneumatikách)
- Učení převodovky
- Servis imobilizéru
- Kódování vstřikovačů
- Systém údržby baterie
- Regenerace filtru pevných částic (DPF)
- Reset elektronické polohy škrticí klapky
- Přizpůsobení převodovky
- Reset AFS (adaptivní systém předního osvětlení)
- Inicializace střešního okna
- Kalibrace odpružení

Existují dvě metody resetování servisní kontrolky: Manuální reset nebo automatický reset. Automatický reset se řídí principem odeslání příkazu z nástroje do řídicí jednotky vozidla za účelem provedení resetu. Při použití manuálního resetu uživatelé pouze postupují podle pokynů na obrazovce, vyberou příslušné možnosti provedení, zadají správná data nebo hodnoty a provedou nezbytné akce, systém vás provede kompletním provedením různých servisních operací.



6.1 Servisní reset oleje

Tato funkce umožňuje provést reset systému životnosti motorového oleje, který vypočítává optimální interval výměny oleje v závislosti na jízdních podmínkách vozidla a klimatu.

Tuto funkci lze provést v následujících případech:

1. Pokud svítí servisní kontrolka, musíte zajistit servis vozu. Po servisu je třeba resetovat ujetou vzdálenost nebo dobu jízdy, aby servisní kontrolka zhasla a systém aktivoval nový servisní cyklus.
2. Po výměně motorového oleje nebo elektrických zařízení, která monitorují životnost oleje, musíte resetovat servisní kontrolku.

6.2 Reset elektronické parkovací brzdy

1. Pokud brzdové obložení opotřebuje snímač brzdového obložení, snímač brzdového obložení odešle signál do palubního počítače, aby vyměnil brzdové obložení. Po výměně brzdového obložení musíte brzdové obložení resetovat.

V opačném případě se spustí alarm vozidla.

2. Reset musí být proveden v následujících případech:

- Brzdové destičky a snímač opotřeбенí brzdových destiček jsou vyměněny.
- Kontrolka brzdových destiček svítí.
- Obvod snímače brzdových destiček je zkratován, což je opraveno.
- Servomotor je vyměněn.

6.3 Kalibrace úhlu natočení volantu

Pro resetování úhlu natočení volantu nejprve najděte relativní nulovou polohu pro jízdu vozidla v přímém směru. S touto polohou jako referencí může ECU vypočítat přesný úhel pro zatáčení vlevo a vpravo.

Po výměně snímače polohy úhlu natočení volantu, výměně mechanických částí řízení (jako je převodka řízení, sloupek řízení, koncová spojovací tyč, těhlice řízení), provedení geometrie kol nebo opravě karoserie vozidla musíte resetovat úhel natočení volantu.

6.4 Odvzdušnění ABS

Tato funkce umožňuje provádět různé obousměrné testy pro kontrolu provozních podmínek protiblokovacího brzdového systému (ABS).

- Pokud ABS obsahuje vzduch, musí být provedena funkce odvzdušnění ABS pro odvzdušnění brzdového systému, aby se obnovila citlivost brzd ABS.
- Pokud je vyměněn počítač ABS, čerpadlo ABS, hlavní brzdový válec, brzdový válec, brzdové potrubí nebo brzdová kapalina, musí být provedena funkce odvzdušnění ABS pro odvzdušnění systému ABS.

6.5 Reset systému monitorování tlaku v pneumatikách

Tato funkce umožňuje rychle vyhledat ID snímačů pneumatik z ECU vozidla, stejně jako provést výměnu TPMS a test snímačů.

- Poté, co se rozsvítí kontrolka tlaku v pneumatikách a je provedena údržba, musí být provedena funkce resetování tlaku v pneumatikách, aby se resetoval tlak v pneumatikách a zhasla kontrolka tlaku v pneumatikách.
- Resetování tlaku v pneumatikách musí být provedeno po údržbě v následujících případech: tlak v pneumatikách je příliš nízký, pneumatiky unikají, zařízení pro monitorování tlaku v pneumatikách je vyměněno nebo nainstalováno, pneumatika je vyměněna, snímač tlaku v pneumatikách je poškozen a pneumatika je vyměněna u vozidla s funkcí monitorování tlaku v pneumatikách.

6.6 Učení převodových stupňů

Snímač polohy klikového hřídele se učí toleranci obrábění zubů klikového hřídele a ukládá ji do počítače pro přesnější diagnostiku vynechávání zapalování motoru. Pokud není učení zubů provedeno u vozidla vybaveného motorem Delphi, po nastartování motoru se rozsvítí kontrolka MIL. Diagnostické zařízení detekuje DTC P1336 'zuby nenaučeny'. V tomto případě musíte použít diagnostické zařízení k provedení učení zubů pro vozidlo. Po úspěšném učení zubů kontrolka MIL zhasne.

Po výměně ECU motoru, snímače polohy klikového hřídele nebo setrvačníku klikového hřídele, nebo pokud je přítomen DTC 'zuby nenaučeny', musí být provedeno učení zubů.

6.7 Servis imobilizéru

Imobilizér je zařízení proti krádeži, které zabráňuje nastartování motoru vozidla, pokud není přítomen správný klíč zapalování nebo jiné zařízení. Většina nových vozidel má imobilizér jako standardní vybavení. Důležitou výhodou tohoto systému je, že nevyžaduje, aby jej majitel vozu aktivoval, protože funguje automaticky. Imobilizér je považován za mnohem účinnější ochranu proti krádeži než samotný zvukový alarm.

Jako zařízení proti krádeži imobilizér deaktivuje jeden ze systémů potřebných ke spuštění motoru vozidla, obvykle zapalování nebo přívod paliva. Toho je dosaženo vysokofrekvenční identifikací mezi transpondérem v klíči zapalování a zařízením zvaným vysokofrekvenční čtečka ve sloupku řízení. Když je klíč vložen do zapalování, transpondér odešle signál s jedinečným identifikačním kódem čtečky, která jej předá přijímači

v řídicím modulu počítače vozidla. Pokud je kód správný, počítač umožní systémům přívodu paliva a zapalování fungovat a nastartovat vůz. Pokud je kód nesprávný nebo chybí, počítač systém deaktivuje a vůz nebude možné nastartovat, dokud nebude do zapalování vložen správný klíč.

Aby se zabránilo používání vozu neautorizovanými klíči, musí být provedena funkce přizpůsobení klíče proti krádeži, aby systém řízení imobilizéru ve voze identifikoval a autorizoval klíče dálkového ovládání pro běžné používání vozu.

Při výměně klíče spínače zapalování, spínače zapalování, kombinovaného přístrojového panelu, ECU, BCM nebo baterie dálkového ovládání je nutné provést přizpůsobení klíče proti krádeži.

6.8 Kódování vstřikovačů

Zapište skutečný kód vstřikovače nebo přepište kód v ECU na kód vstřikovače odpovídajícího válce, aby bylo možné přesněji řídit nebo opravit množství vstřikovaného paliva do válce.

Po výměně ECU nebo vstřikovače musí být potvrzen nebo znovu zakódován kód vstřikovače každého válce, aby válec mohl lépe identifikovat vstřikovače pro přesné řízení vstřikování paliva.

6.9 Reset systému údržby baterie

Tato funkce umožňuje provést operaci resetování na monitorovací jednotce baterie vozidla, při které budou vymazány původní informace o poruše vybité baterie a bude provedeno přizpůsobení baterie.

Přizpůsobení baterie musí být provedeno v následujících případech:

- a) Hlavní baterie je vyměněna. Musí být provedeno přizpůsobení baterie, aby se vymazaly původní informace o vybité baterii a zabránilo se tomu, aby příslušný řídicí modul detekoval falešné informace. Pokud příslušný řídicí modul detekuje falešné informace, zneplatní některé elektrické pomocné funkce, jako je funkce automatického startu a zastavení, střešní okno bez funkce spuštění jedním dotykem, elektrické ovládání oken bez automatické funkce.
- b) Snímač monitorování baterie. Přizpůsobení baterie se provádí za účelem opětovného sladění řídicího modulu a monitorovacího snímače pro přesnější detekci spotřeby energie baterie, což může zabránit zobrazení chybové zprávy na přístrojové desce.

6.10 Regenerace filtru pevných částic (DPF)

Regenerace DPF se používá k odstranění PM (pevných částic) z filtru DPF prostřednictvím režimu kontinuální spalovací oxidace (jako je vysokoteplotní spalování, palivové aditivum nebo katalyzátor snižující spalování PM) pro stabilizaci výkonu filtru.

Regenerace DPF může být provedena v následujících případech:

- a) Snímač zpětného tlaku výfukových plynů je vyměněn.
- b) Lapač PM je odstraněn nebo vyměněn.
- c) Tryska palivového aditiva je odstraněna nebo vyměněna.
- d) Katalytický oxidátor je odstraněn nebo vyměněn.
- e) Kontrolka regenerace DPF svítí a je prováděna údržba.
- f) Řídicí modul regenerace DPF je vyměněn.

6.11 Reset polohy elektronické škrticí klapky

Tato funkce umožňuje provést počáteční nastavení akčních členů škrticí klapky a vrátit "naučené" hodnoty uložené v ECU do výchozího stavu. To umožňuje přesně řídit činnost regulace škrticí klapky (nebo volnoběhu motoru) pro nastavení množství nasávaného vzduchu.

6.12 Přizpůsobení převodovky

- 1. Tato funkce může dokončit samoučení převodovky pro zlepšení kvality řazení.
- 2. Když je převodovka demontována nebo opravena (po odpojení napájení baterie vozu), povede to k problému se zpožděním nebo nárazy při řazení. V tomto případě je třeba tuto funkci provést, aby se převodovka mohla automaticky kompenzovat podle jízdních podmínek, aby se dosáhlo pohodlnější a lepší kvality řazení.

6.13 Reset AFS (Adaptivní systém předního osvětlení)

Tato funkce se používá k inicializaci systému adaptivních světlometů. Podle intenzity okolního světla může systém adaptivních světlometů rozhodnout, zda automaticky zapne světlomety, a včas upravit úhel osvětlení světlometů při sledování rychlosti vozidla a polohy karoserie.

6.14 Inicializace střešního okna

Tato funkce může nastavit vypnutí zámku střešního okna, zavření při dešti, paměťovou funkci posuvného/výklopného střešního okna, teplotní práh mimo vůz atd.

6.15 Kalibrace odpružení

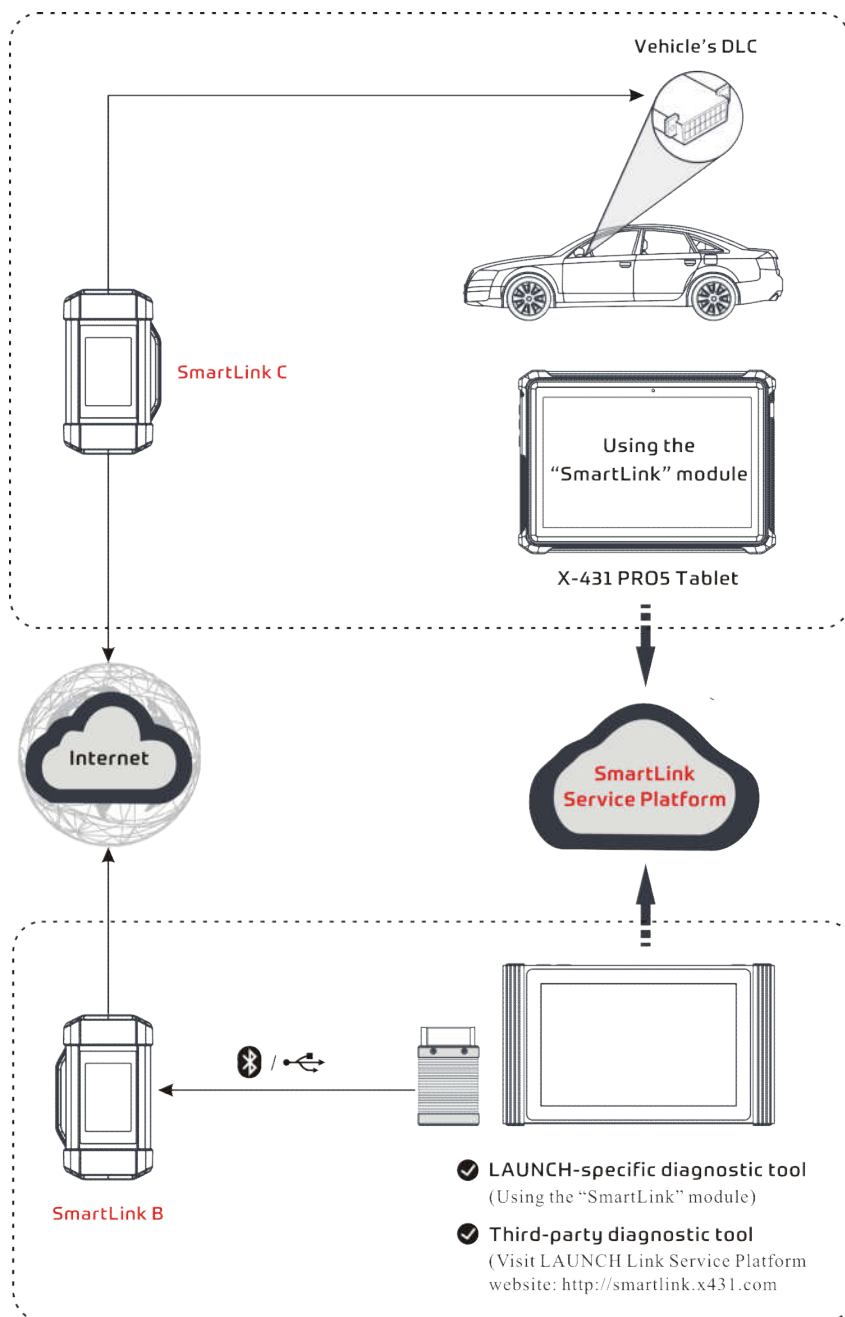
1. Tato funkce může upravit výšku karoserie.
2. Při výměně snímače výšky karoserie v systému vzduchového odpružení, nebo řídicího modulu, nebo když je úroveň vozidla nesprávná, musíte provést tuto funkci pro nastavení snímače výšky karoserie pro kalibraci úrovně.

7 SmartLink Diag.

7.1 Úvod

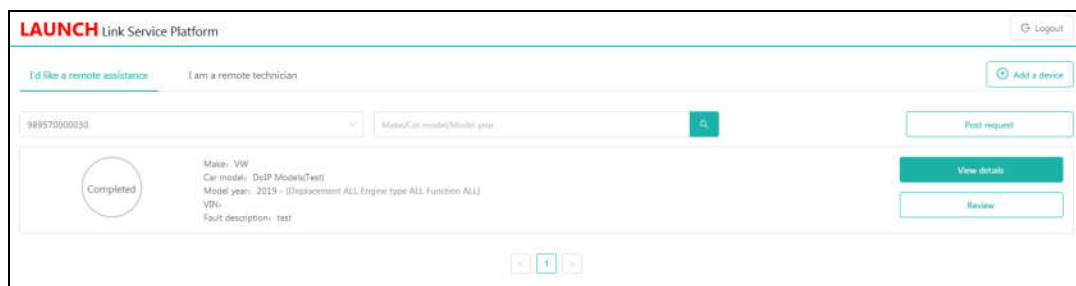
SmartLink je nově vyvinutý výkonný servisní systém určený pro vzdálenou diagnostiku a servis vozidel. V ekosystému SmartLink platí, že pokud technik (SmartLink C) nemá čas řešit složitý problém s vozidlem, může vyhledat důvěryhodný druhý názor nebo odbornou pomoc ohledně různých problémů s vozidlem u vzdálených mistrů techniků nebo opraváren (SmartLink B). SmartLink B umožňuje majiteli servisu výrazně zvýšit retenci zákazníků a zvýšit příjmy servisu poskytováním profesionální technické asistenční služby.

Skládá se hlavně z následujících částí:

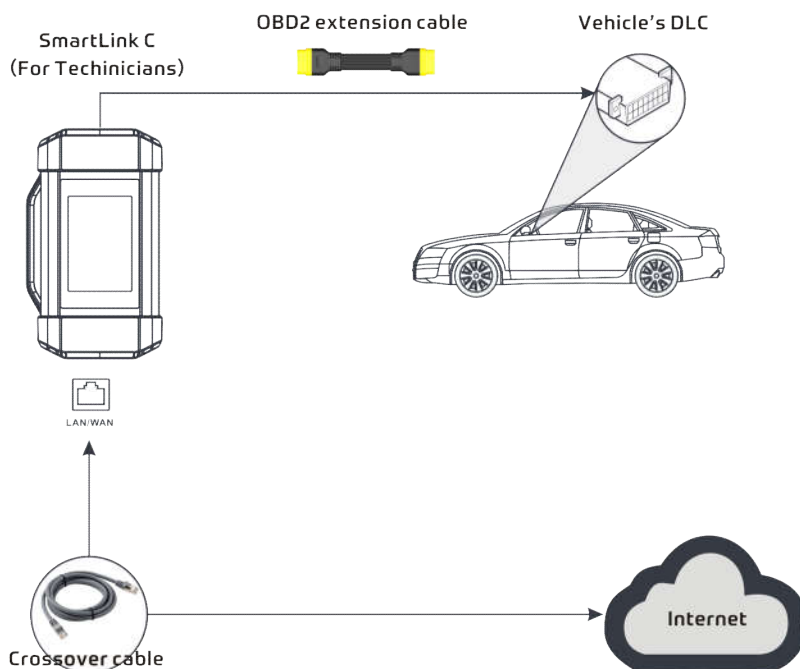


- Servisní platforma SmartLink – Lze k ní přistupovat z modulu SmartLink tabletu. K dispozici jsou dva moduly na platformě servisního propojení: Chci vzdálenou pomoc (pro SmartLink C) a Jsem vzdálený technik (pro SmartLink B).
- SmartLink C (Zákazník) - Předplatitel služby SmartLink. V systému SmartLink má SmartLink A modul Chci vzdálenou pomoc na servisní platformě SmartLink pro odesílání požadavků na vzdálenou opravu a dongle SmartLink A pro přístup k datům vozidla. Podporuje služby vzdálené diagnostiky pro vozidla, která splňují diagnostické standardy CAN / CAN FD / J2534.

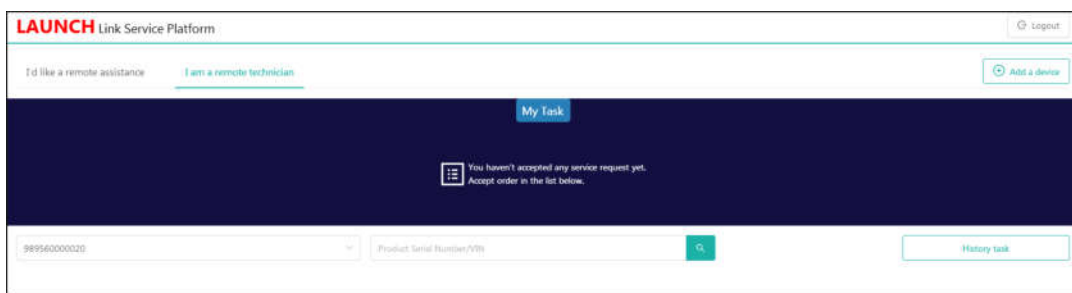
1). Servisní platforma Launch Link: Propojuje dongly SmartLink C a odesílá požadavky na vzdálenou opravu.



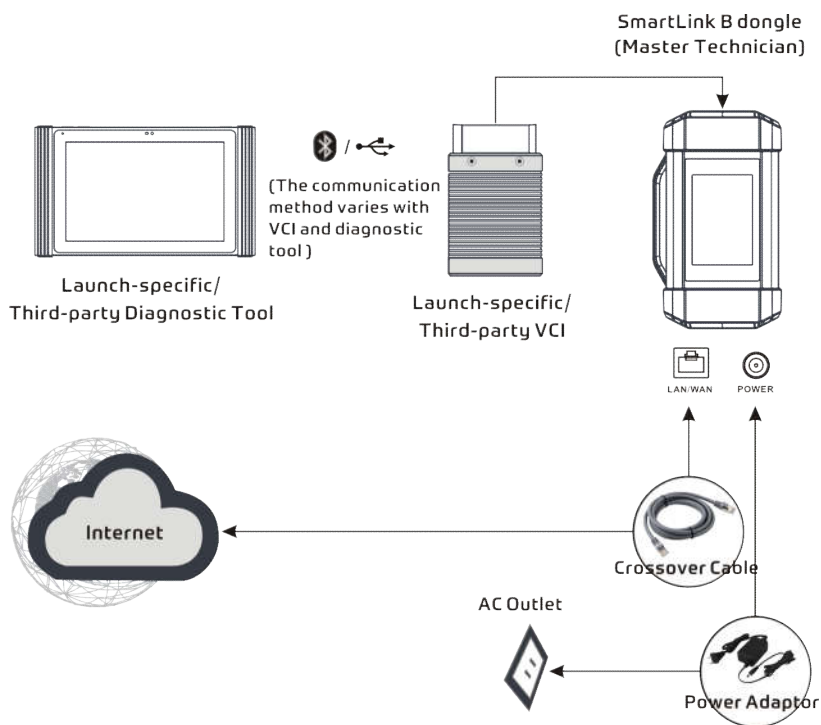
2). Dongle SmartLink C: Připojuje se k portu DLC vozidla pro sběr dat vozidla a odesílá je do vzdáleného zařízení SmartLink B.



- SmartLink B (Obchod) - Poskytovatel služby SmartLink. V systému SmartLink má SmartLink B modul Jsem vzdálený technik na servisní platformě SmartLink pro přijímání objednávek od SmartLink C a dongle SmartLink B pro poskytování hardwarové podpory.
- 1). Servisní platforma Launch Link: Propojuje dongly SmartLink B a přijímá objednávky od SmartLink C.
- Pokud dongle SmartLink B pracuje s diagnostickým nástrojem LAUNCH vybaveným modulem SmartLink, klepněte na SmartLink pro přidání zařízení SmartLink B a přijímání objednávek v diagnostickém nástroji.
- Pokud dongle SmartLink B pracuje s diagnostickým nástrojem třetí strany, otevřete prohlížeč a navštivte webovou stránku servisní platformy SmartLink <http://smartlink.x431.com> (webový klient) pro přidání zařízení SmartLink B a přijímání objednávek v prohlížeči.



- 2). SmartLink B Dongle: Po přijetí objednávek může spolupracovat s kompatibilním diagnostickým nástrojem k provádění diagnostiky vozidla připojeného k dongle SmartLink C.



7.2 Provádění vzdálené operace SmartLink

7.2.1 Odeslání požadavku na vzdálenou asistenci

1. Klepněte na SmartLink v nabídce úloh tabletu. Tablet se automaticky přihlásí do systému SmartLink.



Tlačítka na obrazovce:

- Odhlásit : Odhlásí aktuální účet ze systému.
 - Přidat zařízení : Propojí další zařízení SmartLink C s aktuálním účtem.
 - Odeslat požadavek : Odešle novou objednávku vzdálené asistence.
2. Klepněte na tlačítko Odeslat požadavek pro vyplnění následujících informací.

- Ve sloupci Sériové číslo zařízení (Device S/N) vyberte z rozbalovacího seznamu požadované sériové číslo SmartLink C, pokud je k aktuálnímu účtu připojeno více zařízení SmartLink C.
- Ve sloupci Informace o vozidle (Vehicle information) zadejte ručně VIN a vyberte správnou značku, model vozu, modelový rok, zdvihový objem, typ motoru a funkci.
- ***Poznámka:** Identifikační čísla vozidel jsou obecně standardizovaná - všechna obsahují 17 znaků. Znaky VIN mohou být velká písmena A až Z a číslice 1 až 0; písmena I, O a Q se však nikdy nepoužívají, aby se předešlo chybám při čtení. Ve VIN nejsou povoleny žádné znaky ani mezery.
- Ve sloupci Kontaktní informace (Contact information) zadejte telefonní číslo, e-mailovou adresu a jméno, abyste mohli být v co nejkratším čase kontaktováni vzdáleným zařízením SmartLink B.
- V poli Popis problému (Problem Description) důrazně doporučujeme popsat závadu vozidla co nejpřesněji, protože je velmi užitečné, aby měl SmartLink B obecnou představu o stavu vozidla.
- Klepněte na Protokol registrace platformy Link (Link Platform Register Protocol) a pozorně si jej přečtěte. Po přečtení zaškrtněte políčko „Souhlasím“.

3. Po vyplnění informací klepněte na Odeslat (Submit) pro vytvoření objednávky.

Tlačítka na obrazovce:

- Zobrazit podrobnosti (View details): Zkontrolujte, zda jsou informace o objednávce správné.
- Recenze (Review): Ohodnotte službu, která již byla dokončena.

4. Dále se řiďte kapitolou 7.2.2 pro navázání spojení a zahájení diagnostiky.

***Poznámka:** Vzdálenou operaci SmartLink lze provést až poté, co SmartLink C odešle požadavek a tento požadavek byl přijat vzdáleným zařízením SmartLink B.

7.2.2 Připojení a operace

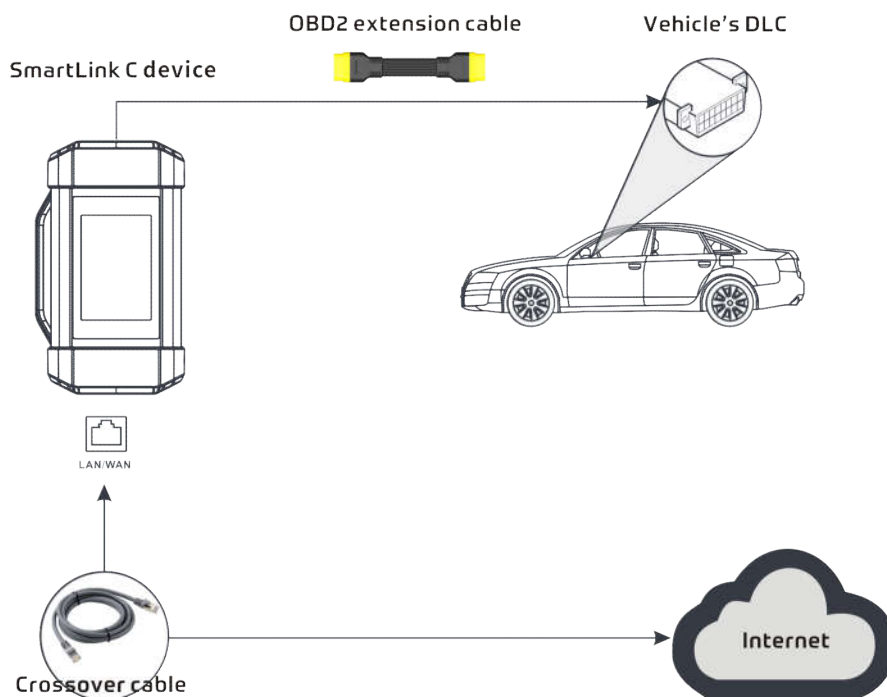
Pro pokračování postupujte podle následujících kroků:

1. Vypněte zapalování vozidla.
2. Připojte jeden konec prodlužovacího kabelu OBD II do diagnostického portu OBD-16 zařízení SmartLink C a druhý konec do portu DLC vozidla.

***Poznámky:** Během diagnostiky SmartLink, zejména během vzdáleného online programování, se doporučuje připojit autobaterii ke zdroji nabíjení. Tím lze zabránit vybití baterie vozidla a následnému nenastartování z důvodu dlouhé doby diagnostiky.

3. Zapojte jeden konec křížového kabelu CAT-6 do portu LAN/WLAN zařízení SmartLink C a druhý konec do portu LAN síťového modemu.

***Poznámka:** Pro tuto operaci je vyžadováno širokopásmové připojení k síti o rychlosti 100 MB a více.



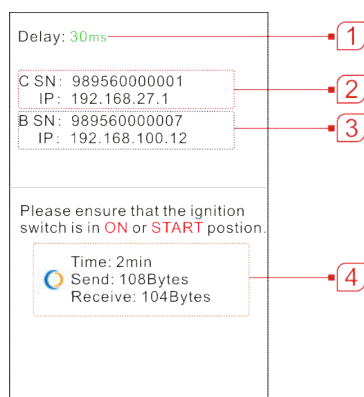
4. Po úspěšném připojení k síti se na obrazovce SmartLink C zobrazí výzva s dotazem, zda vstoupit do režimu super vzdálené diagnostiky. Klepněte na Ano, systém automaticky načte informace o vozidle a připojí se k serveru vzdálené diagnostiky.

***Poznámka:** Jeden SmartLink C může přijmout pouze jednu operaci vzdálené diagnostiky najednou.

5. Zapněte zapalování vozidla.

***Poznámky:** Po obdržení objednávky hlavní technik SmartLink B objednávku přijme a bude vás kontaktovat telefonicky nebo e-mailem.

6. Po úspěšném navázání spojení mezi SmartLink C a SmartLink B se na obrazovce SmartLink C zobrazí následující zpráva.



1	Stav zpoždění sítě: Indikuje kvalitu aktuální sítě. Různé barvy představují různé stavy zpoždění. Existují tři stavy zpoždění sítě: • Zelená: Indikuje, že síť je v pořádku. Doporučuje se provádět diagnostiku, když je zpoždění sítě zelené. V opačném případě může selhat komunikace s vozidlem nebo může dojít k nesprávné detekci systému. • Žlutá: Indikuje, že síť není stabilní. Udržujte ji prosím stabilní. • Červená: Indikuje, že zpoždění sítě je vážné a není vhodné pro vzdálenou diagnostiku nebo je síť odpojena. *Poznámky: Pokud je zobrazená síť špatná, může být v síti LAN příliš mnoho uživatelů a někteří uživatelé stahují data. Pro vzdálenou diagnostiku se doporučuje použít stabilní síť.
2	Sériové číslo a IP adresa aktuálního zařízení SmartLink C.
3	Sériové číslo a IP adresa připojeného zařízení SmartLink B.
4	Doba trvání diagnostického procesu a velikost balíčku odeslaných/přijatých dat.

*Poznámky:

- Během procesu vzdálené diagnostiky prosím nepřerušujte připojení k vozidlu ani k síti.
- Při provádění procesu vzdáleného online programování se ujistěte, že je zpoždění sítě v zeleném stavu.

7. Po dokončení operace SmartLink odpojte křížený kabel.

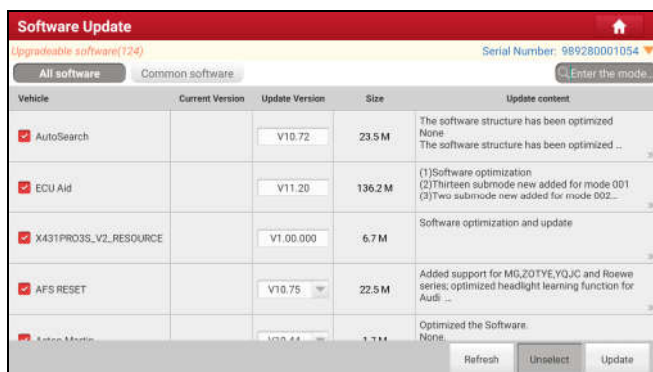
8 Aktualizace softwaru

Tento modul umožňuje aktualizovat diagnostický software a aplikaci a nastavit často používaný software.

Pokud jste si software nestáhli během registrace produktu nebo se zobrazila zpráva s výzvou k aktualizaci nového softwaru, můžete tuto možnost použít ke stažení nebo k synchronizaci s nejnovější verzí.

8.1 Aktualizace diagnostického softwaru a aplikace

Klepnutím na Aktualizace softwaru v nabídce úloh vstoupíte do centra aktualizací.



Ve výchozím nastavení je vybrán veškerý diagnostický software. Chcete-li zrušit výběr určitého softwaru, klepněte na Zrušit výběr a poté zaškrtněte políčko vedle modelu vozidla. Klepnutím na Aktualizovat zahájíte stahování.

Dokončení může trvat několik minut, buďte prosím trpěliví.

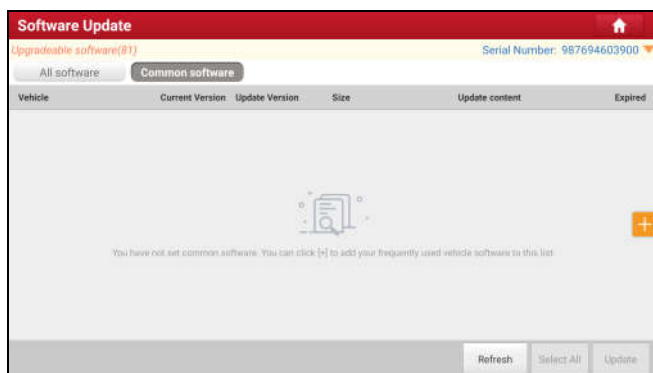
Chcete-li stahování pozastavit, klepněte na Zastavit. Chcete-li v něm pokračovat, klepněte na Pokračovat. Pokud dojde k selhání síťového připojení, klepněte na Zkusit znovu a zkuste to znovu.

Jakmile je stahování dokončeno, softwarové balíčky se automaticky nainstalují.

8.2 Nastavení často používaného softwaru

Tato funkce vám umožní snadno vyhledat a rychle aktualizovat často používaný software.

Klepnutím na Běžný software vytvoříte seznam často používaného softwaru.



Klepněte na  na pravém okraji obrazovky, zobrazí se vyskakovací okno.

Add common software		
Addible		
☐ AFS RESET	☐ ALDI	☐ AstonMartin
☐ BAIC	☐ BAW	☐ BMW
☐ BORGWARD	☐ CHANGAN	☐ CHANGCHENG
☐ CHANGHE	☐ CHIDAIHATSU	☐ CHRYSLER
☐ CITROEN	☐ Cowin	☐ DADI

Close Save

Zaškrtněte políčko před názvem softwaru a klepněte na Uložit, software se zobrazí v seznamu Běžný seznam softwaru. Příště, až jej budete chtít aktualizovat, stačí přejít na Běžný software.

8.3 Obnovení předplatného

Pokud předplatné softwaru vyprší nebo skončí jeho platnost, systém vás vyzve k obnovení předplatného a na spodní straně stránky aktualizace se zobrazí tlačítko Obnovení

Klepnutím na Obnovení přejdete na obrazovku platby.

K dispozici jsou dva způsoby platby: PayPal a karta pro obnovení předplatného u místního prodejce, u kterého jste nástroj zakoupili).

(*je třeba ji zakoupit

A. Použití služby PayPal

1. Klepněte na Obnovení na stránce aktualizace pro přechod na obrazovku výběru typu obnovení.
2. Vyberte PayPal a poté postupujte podle pokynů na obrazovce pro dokončení transakce.
3. Po zaplacení přejděte do centra aktualizací a aktualizujte diagnostický software.

B. Použití karty pro obnovení předplatného

1. Klepněte na Obnovení pro přechod na obrazovku výběru typu obnovení.
2. Vyberte Karta pro obnovení předplatného.

Renewal Type

SN: 986390000200
Expiration Date: 2019-05-02 07:59:59
Software Name:

1. PayPal Pay

LAUNCH Software Update Renewal Fee: PayPal

2. Subscription Renewal Card Pay

LAUNCH

Please buy it from local dealer, after activated you can use it free within one year or two years.

Subscription Renewal Card

Subscription Renewal Card

LAUNCH

Model:

Card Number: 323456789012

Please enter 24 Subscription Renewal Card Pin code

SUBMIT

3. Zadejte 24místný kód PIN karty pro obnovení předplatného a poté klepněte na Odeslat pro dokončení obnovení.
4. Přejděte do centra aktualizací a aktualizujte diagnostický software.

9 ADAS

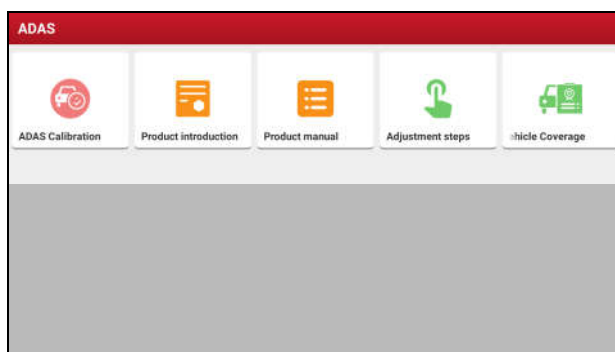
Pokročilé asistenční systémy řidiče (ADAS) jsou elektronické komponenty ve vozidlech, které zahrnují širokou škálu bezpečnostních prvků pro vozidla, jako je autonomní nouzové brzdění (AEB), varování před opuštěním jízdního pruhu (LDW), asistent pro udržování v jízdním pruhu, eliminace mrtvého úhlu, kamery pro noční vidění a adaptivní osvětlení.

Kamery a senzory používané těmito systémy musí být přesně kalibrovány a seřizeny. Nesprávná kalibrace v důsledku výměny čelního skla nebo geometrie kol může způsobit, že systém bude poskytovat nesprávné výsledky nebo dokonce zcela selže, což může vést k vážné nehodě nebo dokonce k úmrtí.

Funkce ADAS na tabletu je ve výchozím nastavení zakázána a uživatel musí tuto funkci před provedením této operace aktivovat pomocí aktivačního kódu (volitelné). Kromě toho vyžaduje, aby tablet spolupracoval s kalibračním nástrojem X-431 ADAS PRO vyrobeným společností LAUNCH (kalibrační nástroje jiných výrobců nebudou podporovány). Jako komplexní a flexibilní kalibrační nástroj vám kalibrační nástroj X-431 ADAS PRO umožňuje efektivně a přesně kalibrovat širokou škálu asistenčních systémů řidiče založených na kamerách a radarech, např. přední kameru pro systém varování před opuštěním jízdního pruhu, radarový senzor pro ACC (adaptivní tempomat) nebo kameru pro adaptivní světlomety.

Pro aktivaci postupujte podle níže uvedených kroků.

1. Klepněte na ADAS v nabídce úloh.



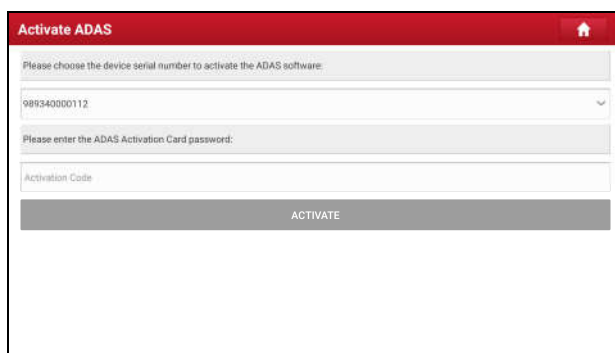
Tento modul obsahuje následující funkce:

- Kalibrace ADAS: Tato možnost umožňuje aktivovat funkci ADAS na tomto nástroji.
- Představení produktu: Stručné představení kalibračního nástroje X-431 ADAS PRO.
- Uživatelská příručka k produktu: Uživatelská příručka ke kalibračnímu nástroji X-431 ADAS PRO je k dispozici pro snadné vyhledání a referenci.
- Kroky seřízení: Podrobné kroky seřízení, jak kalibrovat kalibrační nástroj X-431 ADAS PRO.
- Pokrytí vozidel ADAS: Pro kontrolu všech modelů vozidel, které kalibrační nástroj X-431 ADAS PRO pokrývá.

2. Klepněte na Kalibrace ADAS, dokud se neobjeví následující obrazovka.



3. Seškrábněte nebo odstraňte stírací pole na aktivační kartě, abyste odhalili heslo, a zadejte 24místné heslo pro jeho aktivaci.



Activate ADAS

Please choose the device serial number to activate the ADAS software:

98924000112

Please enter the ADAS Activation Card password:

Activation Code

ACTIVATE

4. Nyní je funkce ADAS přístupná a připravena k použití.

10 Informace o uživateli

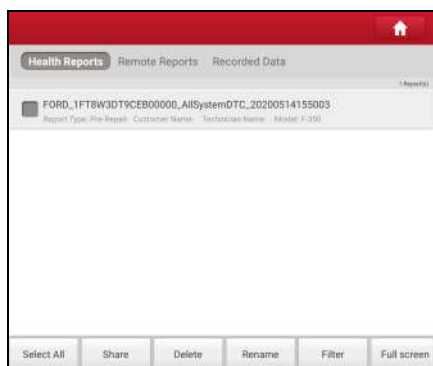
Tato funkce umožňuje uživatelům spravovat osobní údaje a VCI.

10.1 Můj přehled

Tato možnost se používá k zobrazení, odstranění nebo sdílení uložených přehledů.

Klepněte na Můj přehled, k dispozici jsou celkem 3 možnosti.

1). Pokud je výsledek DTC uložen na stránce Čtení chybových kódů, soubory budou uvedeny na kartě Zdravotní přehledy.



Všechny diagnostické přehledy jsou seřazeny podle data a značky. Klepnutím na požadovaný typ jej můžete přeuspořádat a filtrovat.

- Chcete-li vybrat určitý přehled, zaškrtněte políčko před přehledem. Chcete-li vybrat všechny přehledy, klepněte na Vybrat vše. Chcete-li zrušit výběr všech, klepněte na Zrušit výběr.
- Chcete-li přehled sdílet s ostatními, vyberte požadovaný a poté klepněte na Sdílet.
- Vyberte požadovaný přehled a klepnutím na Odstranit jej smažte.
- Chcete-li změnit název souboru přehledu, klepněte na Přejmenovat.
- Chcete-li rychle najít požadovaný přehled, klepněte na Filtr.
- Chcete-li ukončit režim celé obrazovky, klepněte na Ukončit celou obrazovku.

2). Vzdálené přehledy uvádí všechny diagnostické přehledy vygenerované v procesu vzdálené diagnostiky.

3). Pokud uživatel zaznamenává provozní parametry při čtení datového toku, uloží se jako soubor .x431 a zobrazí se pod kartou Zaznamenaná data.

Klepnutím na požadovanou položku vstoupíte. Vyberte požadované položky datového toku a klepnutím na OK přejděte na stránku přehrávání:



Tlačítka na obrazovce:

Graf – zobrazuje parametry ve formě vlnových grafů.

Hodnota – toto je výchozí režim, který zobrazuje parametry v textu a ve formátu seznamu.

Kombinovat – tato možnost se většinou používá ve stavu sloučení grafů pro porovnání dat. V tomto případě jsou různé položky

označeno různými barvami.

Přehrávání po snímcích – přehrává zaznamenané položky datového toku snímek po snímku. Jakmile je v režimu přehrávání po snímcích, toto tlačítko se změní na Automatické přehrávání.

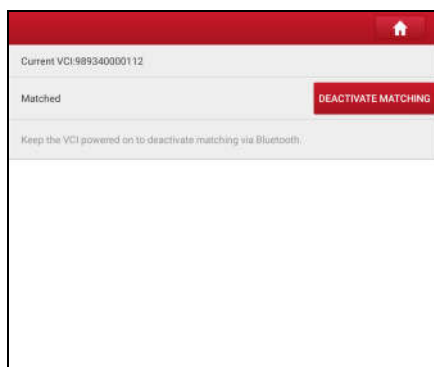
10.2 VCI

Tato možnost vám umožňuje spravovat všechna vaše aktivovaná zařízení VCI.

Pokud je v tomto nástroji aktivováno několik zařízení VCI, na obrazovce se zobrazí seznam VCI. Jakmile vyberete VCI, které patří k jinému účtu, musíte se odhlásit a poté zadat správný účet pro pokračování.

10.3 Správa VCI

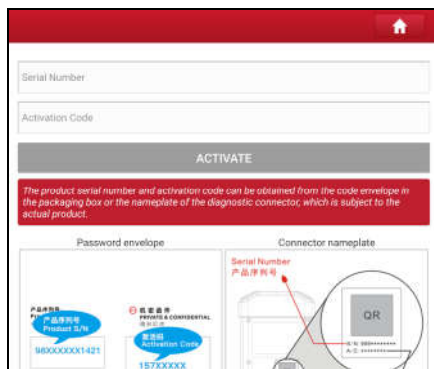
Tato možnost se používá pro tablet k deaktivaci párování se zařízení VCI přes Bluetooth.



*Poznámka: při provádění operace se ujistěte, že je VCI zapnuté.

10.4 Aktivovat VCI

Tato položka vám umožňuje aktivovat nové zařízení VCI.

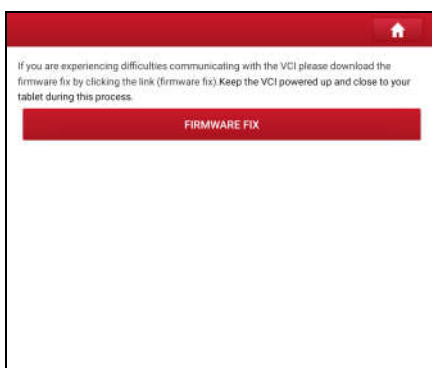


Zadejte sériové číslo a aktivační kód a poté klepněte na Aktivovat pro aktivaci VCI.

Podrobnosti o tom, jak získat aktivační kód, získáte klepnutím na odkaz níže.

10.5 Oprava firmwaru

Tuto položku použijte k upgradu a opravě diagnostického firmwaru. Během opravy prosím nevypínejte napájení ani nepřepínejte na jiná rozhraní.



10.6 Moje novinky

Tato možnost vám umožňuje přijímat některé komerční a propagační zprávy o aktivitách.

10.7 Ukázka datového toku

Tato funkce vám umožňuje spravovat zaznamenané soubory ukázek datového toku.

10.8 Moje objednávka

Tato položka vám umožňuje zkontrolovat stav všech vašich objednávek.

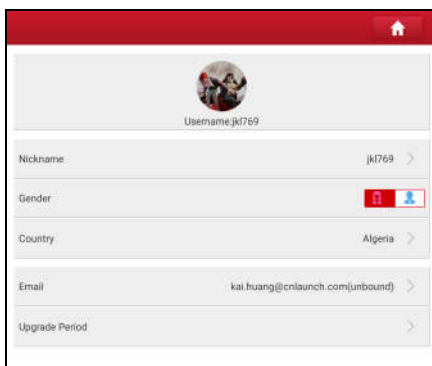
10.9 Karta obnovení předplatného

Tato položka se používá ke kontrole stavu karty obnovení předplatného.

Zadejte 12místné číslo karty obnovení předplatného. Klepnutím na Hledat získáte výsledek vyhledávání.

10.10 Profil

Tuto položku použijte k zobrazení a konfiguraci osobních údajů.



- Klepnutím na obrázek uživatele jej změníte.
- Klepnutím na > vedle Období aktualizace zkontrolujete datum vypršení platnosti veškerého diagnostického softwaru.

10.11 Změna hesla

Tato položka vám umožňuje změnit vaše přihlašovací heslo.

10.12 Nastavení

Umožňuje provádět některá nastavení aplikace a přihlášení/odhlášení atd.

10.12.1 Jednotky

Je určeno ke konfiguraci měrných jednotek. K dispozici je metrický systém a anglosaský systém.

10.12.2 Informace o servisu

Tato možnost vám umožňuje definovat informace pro tisk. Zahrnuje zejména servis, adresu, telefon, fax a registrační značku.

Po zadání klepněte na Uložit.

Jakmile uložíte informace o tisku, budou automaticky vloženy do pole „Přidat informace“ pokaždé, když uložíte diagnostickou zprávu.

10.12.3 Nastavení tiskárny

Tato možnost vám umožňuje navázat bezdrátové spojení mezi tabletem a Wi-Fi tiskárnou při provádění tiskových operací.

Aplikace je kompatibilní s „LAUNCH Wi-Fi tiskárnou“ (prodává se samostatně) a „Systémem“ (externí tiskárna).

Pro mini Wi-Fi tiskárnu LAUNCH postupujte podle níže uvedených kroků pro připojení tiskárny.

1. Klepněte na Nastavení tiskárny.

A. Pokud používáte tuto tiskárnu poprvé, postupujte následovně:

1. Pro první použití se doporučuje tiskárnu resetovat: Stiskněte a podržte [MODE] & [FEED] po dobu 8 sekund, následující příkaz pro resetování bude vytištěn:

at + default = 1

ok

at + reboot = 1

restartování...

2. Klepněte na Reset pro konfiguraci Wi-Fi tiskárny.

Krok 1: Připojte tiskárnu:

Klepnutím na **Skenovat** zahájíte vyhledávání a vyberete požadovaný hotspot tiskárny s názvem X-431PRINTER-XXXX (XXXX představuje 4 znaky) a poté klepnutím na **Připojit** přejdete ke kroku 2.

Krok 2: Připojte Wi-Fi tiskárnu k síti LAN:

Klepnutím na **Skenovat** vyberte ze seznamu požadovanou místní síť Wi-Fi a zadejte bezpečnostní heslo (pokud se jedná o otevřenou síť, heslo není vyžadováno) a poté klepněte na **Potvrdit**.

3. Jakmile je síť Wi-Fi tiskárny připojena a tiskárna je nalezena, klepněte na **Test tisku** pro otestování tisku.

Nyní je Wi-Fi tiskárna připravena k tisku.

Pokud tiskárna nebyla nalezena, resetujte ji na výchozí tovární nastavení (podrobnosti viz krok 2) a zkontrolujte, zda jsou aktuální zařízení a tiskárna ve stejné síti LAN.

B. Pokud jste nakonfigurovali Wi-Fi tiskárnu do sítě LAN:

2. Klepněte na **Připojit k tiskárně**:

- Pokud místní síť zůstává stejná, klepněte přímo na **Test tisku** pro otestování tisku.
- Pokud se místní síť změní, musíte Wi-Fi tiskárnu resetovat.

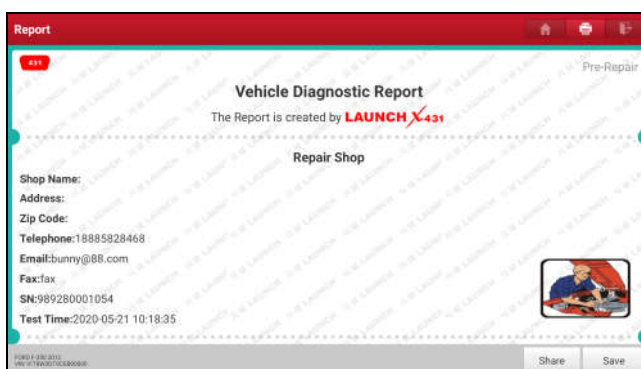
Pro ostatní Wi-Fi tiskárny

Před tiskem se ujistěte, že jsou splněny následující podmínky:

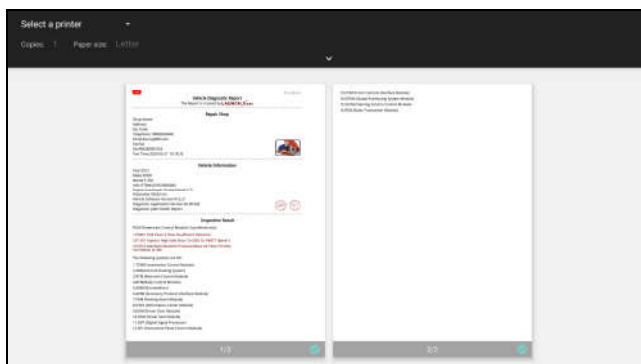
- Wi-Fi tiskárna je zapnutá a funguje normálně.
- Modul tiskové služby přidružený k tiskárně je již v tabletu nainstalován (přejděte do obchodu Google Play nebo použijte prohlížeč ke stažení a instalaci).

Postupujte podle následujících kroků:

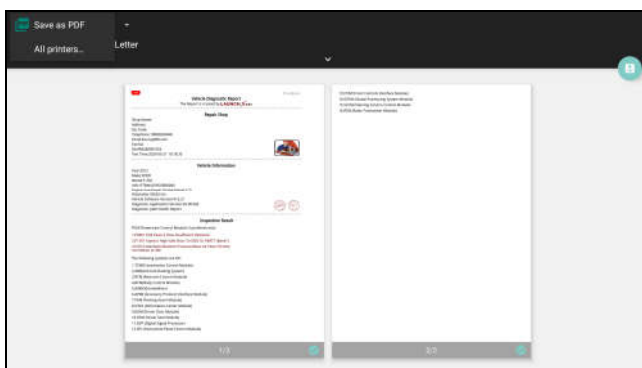
1. Nastavte výchozí tiskárnu na **Systém**.
2. Přejděte do **Nastavení** -> **Síť a internet** -> **WLAN**, přepněte přepínač WLAN do polohy **Vypnuto**.
3. Na stránce podrobností o sestavě klepněte na 



4. Klepněte na  vedle **Vybrat tiskárnu** v levém horním rohu obrazovky.



5. Vyberte Všechny tiskárny -> Přidat tiskárnu a povolte nainstalovanou službu tiskárny, systém začne vyhledávat všechny dostupné Wi-Fi tiskárny dané značky.



6. Ze seznamu vyberte požadovanou Wi-Fi tiskárnu. Pokud je hotspot zvolené Wi-Fi tiskárny otevřený, tablet se k němu může připojit přímo. Pokud je šifrovaný, může být vyžadováno heslo. Výchozí heslo naleznete v uživatelské příručce k Wi-Fi tiskárně.
7. Nyní je tiskárna připravena k tisku.
8. Alternativně můžete také zvolit Uložit jako PDF a uložit aktuální diagnostický protokol jako soubor PDF pro pozdější tisk.

10.12.4 Vymazat mezipaměť

Tato možnost umožňuje vymazat mezipaměť aplikace. Vymazání mezipaměti restartuje aplikaci.

10.12.5 O aplikaci

Zahrnuje informace o verzi softwaru a právní prohlášení.

10.12.6 Automatická aktualizace diagnostického softwaru

Tato možnost se používá k nastavení, zda je funkce automatické aktualizace ZAPNUTA.

10.12.7 Přihlášení/Odhlášení

Pro odhlášení aktuálního uživatelského ID klepněte na Odhlásit.

Pro opětovné přihlášení do systému klepněte na Přihlásit.

10.13 Vymazání diagnostického softwaru

Tato položka umožňuje skrýt/vymazat diagnostický software, který se často nepoužívá.

*Poznámka: Odstranění softwaru může software z tabletu zcela smazat. Pokud se některý software nepoužívá a tabletu dochází místo, můžete tuto funkci použít k jeho odstranění. Chcete-li jej znovu stáhnout, přejděte na Aktualizace softwaru -> Veškerý software .

11 Videoskop

11.1 Úvod

Automobilový videoskop se používá hlavně pro ty neviditelné části motoru, palivové nádrže, brzdového systému.

Při testování systému vozidla je motor jednou z hlavních částí, které je třeba zkontrolovat. Abychom zjistili, zda je vnitřek motoru v pořádku nebo zda se v motoru nevyskytují usazeniny karbonu a poškození, můžeme plně využít videoskop k vyřešení těchto otázek.

Tento nástroj poskytuje volitelnou funkci videoskopu (nutno zakoupit samostatně).

Videoskop se skládá hlavně z inspekční kamery, ohebné trubice a datového kabelu. Vodotěsná čočka kamery s nastavitelnými LED světly vám umožní pozorovat části, které nelze vidět na mokrých, tmavých místech nebo místech nasáklých kapalinou. Přiložená ohebná trubice je vhodná pro snadnou kontrolu a umožňuje přístup do těžko dostupných oblastí.

Kromě toho vám pořízené snímky a videa poskytují intuitivní data pro snadnou analýzu.

11.2 Připojení a provoz

1. Vložte datový kabel videoskopu do nabíjecího/datového I/O portu tabletu.
2. Ohněte krk ohebné trubice podle potřeby a vysuňte kameru s nastavitelnými LED světly do některých neviditelných nebo nedostupných částí motoru, hydraulického systému, trysek atd.
3. Po správném připojení zapněte tablet. Přejděte na Ostatní -> Videoskop pro jeho spuštění, poté obrazovka zobrazí scénu zachycenou kamerou videoskopu.
5. Nastavte jej, dokud se čočka nezastaví na požadovaném místě, a poté použijte ovladač jasu LED světla k nastavení jasu.
6. Stiskněte tlačítko Snímek na videoskopu pro pořízení fotografie. Alternativně můžete také stisknout tlačítko Snímek na tabletu pro pořízení fotografií.
Pro záznam videa přepněte z režimu Fotoaparát do režimu Video a klepněte na tlačítko Záznam na obrazovce pro zahájení nahrávání.

Snímky jsou zachyceny ve formátu .jpg a videa jsou nahrávána ve formátu .avi nebo .mp4. Všechny fotografie a videa jsou uloženy ve složce DCIM, kde je uživatelé mohou prohlížet a přehrávat.

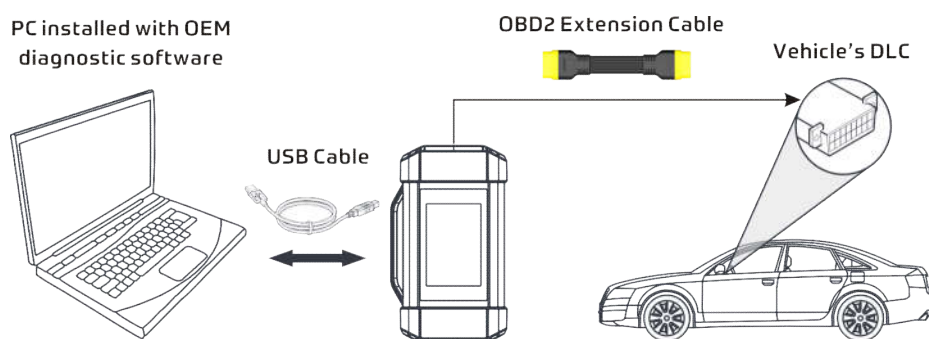
12 Přeprogramování J2534 pomocí SmartLink C

Flash programování se stalo běžným a výnosným postupem při opravách a servisu dnešních vozidel. Jako součást ladění 21. století je přeprogramování často jediným řešením problémů od jízdních vlastností a ztráty výkonu až po špatnou spotřebu paliva a problémy související s emisemi. SmartLink C to usnadňuje. SmartLink C je komunikační rozhraní navržené pro podporu specifikací J2534 pro přeprogramování ECU.

Kromě toho, že SmartLink C může fungovat jako VCI zařízení a SmartLink dongle, lze jej také použít jako J2534 PassThru zařízení, které spolupracuje s PC s nainstalovaným diagnostickým softwarem OEM k provádění přeprogramování J2534. V tomto případě musí být v PC nainstalován nástroj J2534 od společnosti LAUNCH, který lze stáhnout z oficiálních webových stránek na adrese www.cnlaunch.com.

12.1 Jako lokální zařízení J2534 PassThru

Kromě toho, že SmartLink C funguje jako VCI zařízení a SmartLink dongle, lze jej také použít jako J2534 PassThru zařízení, které spolupracuje s PC s nainstalovaným diagnostickým softwarem OEM k provádění přeprogramování J2534. V tomto případě musí být v PC nainstalován nástroj J2534 od společnosti LAUNCH, který lze stáhnout z www.cnlaunch.com.



12.2 Jako vzdálené zařízení J2534 PassThru

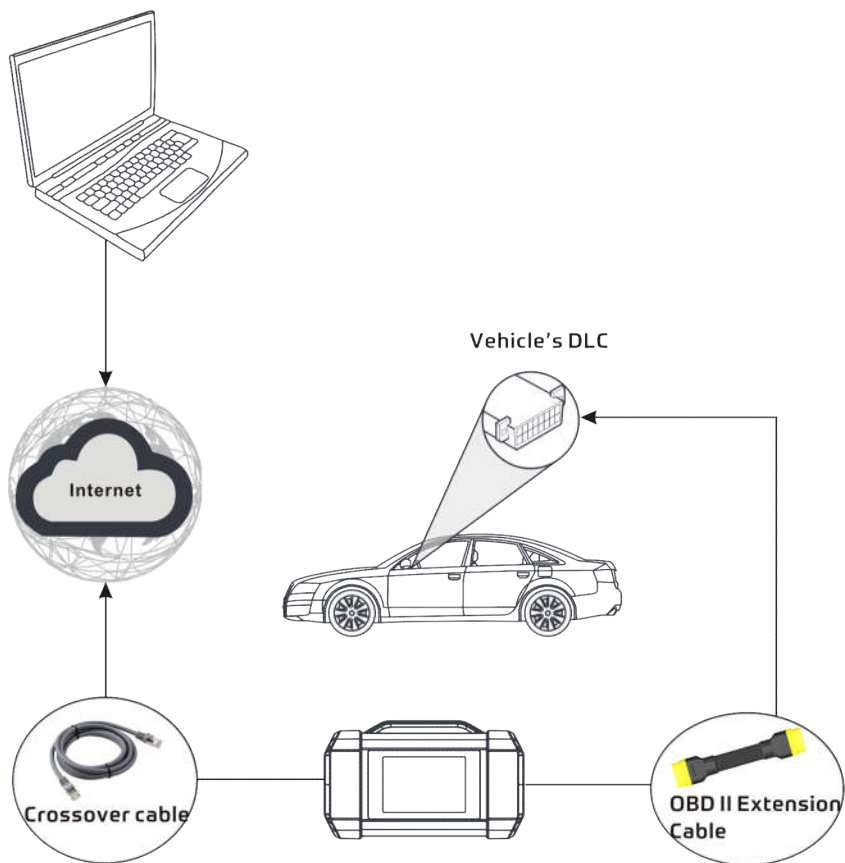
Kromě lokálního přeprogramování ECU je pomocí SmartLink C podporována také funkce vzdáleného přeprogramování ECU.

*Před diagnostikou se prosím ujistěte, že jsou splněny následující podmínky:

- Zařízení SmartLink C je připojeno k internetu a má silný síťový signál.
- Diagnostický software OEM byl nainstalován v PC.
- V PC musí být také nainstalován nástroj J2534 od společnosti LAUNCH. Tento nástroj a jeho související provozní pokyny dokumentaci lze stáhnout z www.cnlaunch.com.

Zajistěte, aby byla operace vzdáleného přeprogramování provedena poté, co je SmartLink C připojen k DLC portu vozidla a k internetu a byl přepnut do režimu super vzdálené diagnostiky. Pro konkrétní operace se prosím podívejte do další související dokumentace.

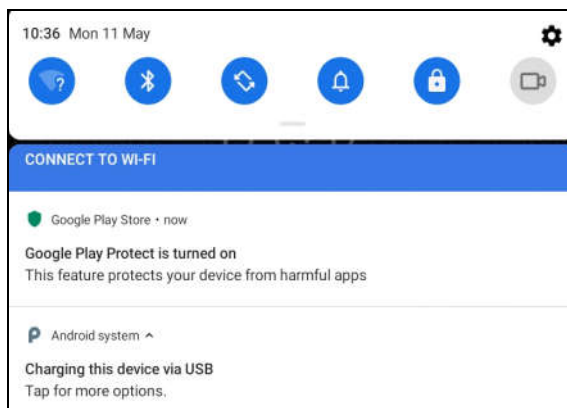
PC installed with OEM
diagnostic software



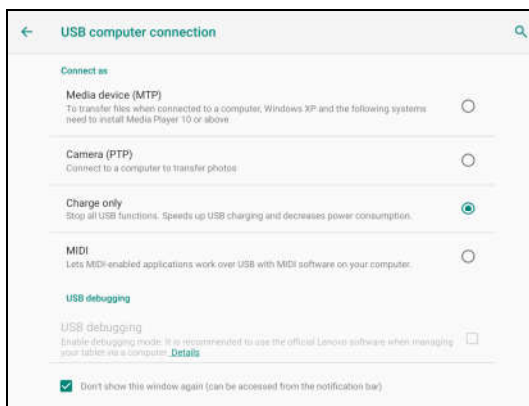
13 Synchronizace

Mezi počítačem a tabletem můžete přenášet mediální soubory, snímky obrazovky a soubory APK.

1. Připojte jeden konec přiloženého nabíjecího/datového kabelu k nabíjecímu/datovému I/O portu tabletu a druhý konec k portu USB počítače.
2. Přejeďte prstem po obrazovce tabletu shora dolů, na obrazovce se zobrazí rozevřací seznam možností.



3. Klepněte na "Nabíjení tohoto zařízení přes USB", na obrazovce se zobrazí následující možnosti nastavení.



4. Zaškrtněte políčko "Mediální zařízení (MTP)" na kartě "Připojit jako".
5. Nyní můžete přenášet soubory mezi tabletem a počítačem.

14 Časté dotazy

14.1 O zařízení X-431 PRO5

1. Jak šetřit energii?

- Pokud nástroj nepoužíváte, vypněte obrazovku.
- Nastavte kratší dobu pohotovostního režimu.
- Snižte jas obrazovky.
- Pokud není vyžadováno připojení WLAN, vypněte jej.

2. Chyba komunikace s řídicí jednotkou vozidla?

Prosím potvrďte:

1. Zda je VCI správně připojeno.
2. Zda je zapalování v poloze ON (zapnuto).
3. Pokud jsou všechny kontroly v pořádku, zašlete nám rok výroby, značku, model a VIN číslo vozidla pomocí funkce Zpětná vazba.

3. Selhání vstupu do systému řídicí jednotky vozidla?

Prosím potvrďte:

1. Zda je vozidlo tímto systémem vybaveno.
2. Zda je VCI správně připojeno.
3. Zda je zapalování v poloze ON (zapnuto).
4. Pokud jsou všechny kontroly v pořádku, zašlete nám rok výroby, značku, model a VIN číslo vozidla pomocí funkce Zpětná vazba.

4. Jak resetovat tablet?

Resetování může způsobit ztrátu dat. Před provedením se ujistěte, že důležitá data a informace byly zálohovány.

Pro resetování tabletu proveďte následující:

1. Klepněte na Nastavení -> Možnosti resetování .
2. Klepněte na Vymazat všechna data (tovární nastavení) .
3. Klepněte na RESETOVAT TABLET .
4. Klepněte na VYMAZAT VŠE pro zahájení resetování, dokud se nástroj automaticky nerestartuje.

5. Jak stáhnout aplikaci X-431 PRO5 po resetování tabletu?

*Poznámka: Před registrací se ujistěte, že je síť správně připojena.

Po úspěšném resetování tabletu postupujte podle níže uvedených kroků pro stažení aplikace:

1. Spustte prohlížeč a otevře se výchozí oficiální web Launch (pokud se zobrazí prázdná stránka, jednoduše zadejte www.x431.com do vstupního řádku).
2. Klepněte na Přihlásit se, zadejte uživatelské jméno a heslo a klepněte na Přihlásit se.
3. Ujistěte se, že je sériové číslo správné, klepněte na APLIKAČNÍ program APP a klepněte na ikonu Stáhnout pro zahájení stahování.
4. Po dokončení stahování postupujte podle pokynů na obrazovce pro instalaci.
5. Po instalaci použijte stávající uživatelské jméno a heslo pro přihlášení a přejděte do centra aktualizací pro stažení diagnostického softwaru.

6. Co dělat, pokud jazyk diagnostického softwaru vozidla neodpovídá jazyku systému?

Angličtina je výchozí systémový jazyk nástroje. Poté, co nastavíte jazyk systému na preferovaný jazyk, přejděte prosím do centra aktualizací a stáhněte si diagnostický software vozidla v odpovídajícím jazyce.

Pokud se stažený diagnostický software stále zobrazuje v angličtině, znamená to, že software aktuálního

jazyk je ve vývoji.

7. Jak obnovit přihlašovací heslo?

Pokud jste zapomněli přihlašovací heslo, postupujte podle následujících kroků:

1. Klepnutím na ikonu aplikace na domovské obrazovce ji spustíte.
2. Klepněte na tlačítko Přihlásit v pravém horním rohu obrazovky.
3. Klepněte na Obnovit heslo .
4. Zadejte sériové číslo produktu (S/N) a postupujte podle pokynů na obrazovce pro obnovení hesla.

14.2 O SmartLink Diag.

1. Jaké síťové podmínky jsou vyžadovány pro SmartLink Diag.?

Vzdálená operace SmartLink Diag. vyžaduje širokopásmové připojení k síti 100 MB nebo vyšší.

2. Co znamená slovo „Zpoždění“ zobrazené na obrazovce SmartLink C?

Zpoždění (síťové zpoždění) indikuje kvalitu aktuální sítě. Různé barvy představují různé stavy zpoždění. Existují tři stavy síťového zpoždění:

Zelená: Indikuje, že síť je v pořádku. Doporučuje se provádět diagnostiku, když je síťové zpoždění zelené. V opačném případě může dojít k selhání komunikace s vozidlem nebo k nesprávné detekci systému.

Žlutá: Indikuje, že síť není stabilní. Udržujte ji prosím stabilní.

Červená: Indikuje, že síťové zpoždění je vážné a není vhodné pro vzdálenou diagnostiku, nebo je síť odpojena.

3. Proč je síťové připojení tak špatné?

Pokud je zobrazená síť špatná, může být v síti LAN příliš mnoho uživatelů a někteří stahují data. Pro vzdálenou diagnostiku SmartLink se doporučuje používat stabilní síť.

4. Proč se značka objevuje v pravém horním rohu obrazovky SmartLink C?

Některé sítě mají omezení brány firewall, což vede k delšímu zpoždění připojení. Tuto značku pravděpodobně uvidíte, když je váš systém připojen k sítím spravovaným komunitami nebo společnostmi. Doporučuje se používat sítě přímo instalované telekomunikačními operátory, kde není žádné omezení brány firewall.

5. Některé systémy starších vozidel nelze testovat

Zařízení SmartLink C podporuje komunikační protokoly CANBUS a DoIP, ale některá stará vozidla používají komunikační protokol K-Line.

6. Je nutné znovu nastartovat auto poté, co diagnostický systém začne pracovat?

Vzhledem k některým podmínkám vozidla vám opětovné nastartování poskytne podrobnější analýzu po diagnostice OBD.

7. Mohu nabíjet zařízení SmartLink C prostřednictvím externího stejnosměrného napájecího zdroje?

Ne. Zařízení SmartLink C získává napájení pouze prostřednictvím diagnostické zásuvky OBD vozidla. Napájení prostřednictvím externího stejnosměrného zdroje může vést k poruše systému.

8. Jak aktualizovat systém SmartLink C?

Poté, co je zařízení SmartLink C zapnuto a připojeno k síti, zobrazí se zpráva „Chcete nyní provést upgrade?“, pokud je zjištěna nová verze systému. Klepnutím na Ano zahájíte aktualizaci, počkejte, dokud nebude upgrade dokončen.

15 Glosář pojmů a zkratek

ABS – Protiblokovací brzdový systém

ADAS – Pokročilé asistenční systémy řidiče

AFS – Adaptivní systém předního osvětlení

CAN – Řídicí síť (Controller Area Network)

Komunikační protokol – Umožňuje různým systémům a senzorům ve vozidle vzájemnou komunikaci.

V současnosti existuje pět protokolů:

- CAN Bus
- J1850 VPW
- ISO 9141-2
- J1850 PWM
- ISO 14230 KWP

DC – Stejnoseměrný proud

DLC – Konektor datového spojení

16pólový konektor na vozidle, který umožňuje komunikaci mezi počítačovým systémem a diagnostickým nástrojem.

DPF – Filtr pevných částic vznětového motoru

DTC – Diagnostický chybový kód

Kód uložený v paměti počítačového systému, který pomáhá identifikovat poruchový stav způsobující aktivaci kontrolky MIL.

Jízdní cyklus – Sada postupů řízení, které po splnění poskytují povolení kritéria pro spuštění monitorů I/M a dokončení jejich diagnostických testů.

Data zmrazeného snímku — Digitální reprezentace stavu motoru a/nebo emisního systému přítomná v okamžiku, kdy byl zaznamenán chybový kód.

Obecný kód — DTC, který se vztahuje na všechna vozidla vyhovující normě OBD2.

I/M — Okamžité zasílání zpráv (Instant Messaging).

Připravenost I/M — Indikace toho, zda systémy vozidla související s emisemi fungují správně a jsou připraveny na kontrolu a údržbu (Inspection and Maintenance).

LCD — Displej z tekutých krystalů

LED — Světelná dioda

Kód specifický pro výrobce – DTC, který se vztahuje pouze na vozidla vyhovující normě OBD II vyrobená konkrétním výrobcem.

MIL — Kontrolka poruchy (Malfunction Indicator Lamp)

Varovná kontrolka "Check Engine" vozidla, která se aktivuje při uložení kódu DTC.

OBD I – Palubní diagnostika verze 1

OBD II – Palubní diagnostika verze 2

OEM – Výrobce originálního vybavení

PID – Identifikační data parametrů

Data vrácená řídícími moduly vozidla diagnostickému nástroji.

TPMS – Systém monitorování tlaku v pneumatikách

VCI – Komunikační rozhraní vozidla

WLAN – Bezdrátová místní síť

Záruka

TATO ZÁRUKA JE VÝSLOVNĚ OMEZENÁ NA OSOBY, KTERÉ ZAKOUPÍ PRODUKTY LAUNCH ZA ÚČELEM DALŠÍHO PRODEJE NEBO POUŽITÍ V RÁMCI BĚŽNÉHO PODNIKÁNÍ KUPUJÍCÍHO.

Na elektronický produkt LAUNCH se vztahuje záruka na vady materiálu a zpracování po dobu jednoho roku od data dodání uživateli.

Tato záruka se nevztahuje na žádnou část, která byla zneužita, pozměněna, použita k jinému účelu, než ke kterému byla určena, nebo použita způsobem, který není v souladu s pokyny k použití. Výhradním opravným prostředkem pro jakýkoli automobilový měřicí přístroj, u kterého bude zjištěna závada, je oprava nebo výměna a společnost LAUNCH nenese odpovědnost za žádné následné nebo náhodné škody.

Konečné určení vad provede společnost LAUNCH v souladu s postupy stanovenými společností LAUNCH. Žádný zástupce, zaměstnanec nebo reprezentant společnosti LAUNCH nemá žádnou pravomoc zavazovat společnost LAUNCH k jakémukoli potvrzení, prohlášení nebo záruce týkající se automobilových měřicích přístrojů LAUNCH, kromě případů uvedených v tomto dokumentu.

Vyloučení odpovědnosti

Výše uvedená záruka nahrazuje jakoukoli jinou záruku, vyjádřenou nebo předpokládanou, včetně jakékoli záruky prodejnosti nebo vhodnosti pro konkrétní účel.

Objednávka

Vyměnitelné a volitelné díly lze objednat přímo u vašeho autorizovaného dodavatele nástrojů LAUNCH. Vaše objednávka by měla obsahovat následující informace:

- Množství
- objednávky Číslo
- dílu Název dílu

Zákaznický servis

V případě jakýchkoli dotazů během provozu volejte +86-755-84557891 nebo zašlete e-mail na naši oficiální e-mailovou adresu poprodejního servisu: overseas.service@cnlaunch.com.

Pokud vaše jednotka vyžaduje opravu, vraťte ji výrobci s kopií prodejního dokladu a poznámkou popisující problém. Pokud bude zjištěno, že je jednotka v záruce, bude opravena nebo vyměněna bezplatně. Pokud bude zjištěno, že je jednotka po záruce, bude opravena za nominální servisní poplatek plus zpětné dopravné. Jednotku zašlete předplaceně na adresu:

K rukám: Oddělení
zákaznického servisu LAUNCH
TECH CO., LTD. Launch
Industrial Park, North of Wuhe
Avenue, Banxuegang, Bantian,
Longgang, Shenzhen,
Guangdong P.R.China, 518129

Webové stránky Launch: <http://www.cnlaunch.com> <http://www.x431.com>

Prohlášení:

LAUNCH si vyhrazuje právo provést jakékoli změny v designu a specifikacích produktu bez předchozího upozornění. Skutečný objekt se může mírně lišit od popisů v manuálu svým fyzickým vzhledem, barvou a konfigurací. Snažili jsme se, aby popisy a ilustrace v manuálu byly co nejpřesnější, a vady jsou nevyhnutelné. Pokud máte jakékoli dotazy, kontaktujte místního prodejce nebo poprodejní servisní středisko LAUNCH, LAUNCH nenese žádnou odpovědnost vyplývající z nedorozumění.